



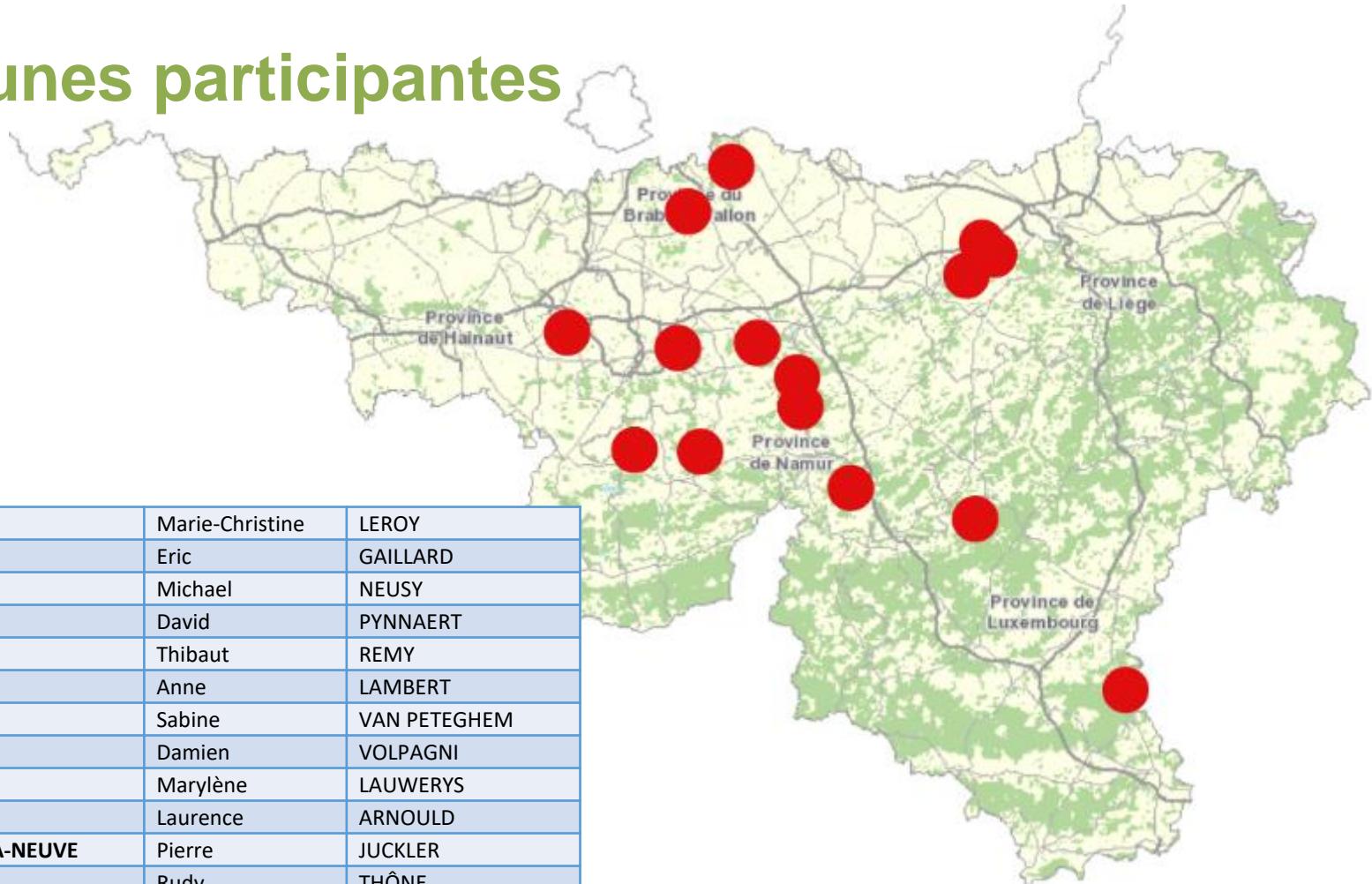
Conférence Permanente
du Développement
Territorial

Mobilité et plateforme multimodale

Introduction



Communes participantes



AMAY	Marie-Christine	LEROY
ENGIS	Eric	GAILLARD
FARCIENNES	Michael	NEUSY
FLOREFFE	David	PYNNAERT
FLORENNES	Thibaut	REMY
GREZ-DOICEAU	Anne	LAMBERT
HOUYET	Sabine	VAN PETEGHEM
MARTELANGE	Damien	VOLPAGNI
MORLANWELZ	Marylène	LAUWERYS
NASSOGNE	Laurence	ARNOULD
OTTIGNIES-LOUVAIN-LA-NEUVE	Pierre	JUCKLER
PROFONDEVILLE	Rudy	THÔNE
SAINT-GEORGES-SUR-MEUSE	Olivier	LEMANS
WALCOURT	Fabian	DELACOURT
YVOIR	Carl-Éric	BERGEMANN

Les objectifs et le programme



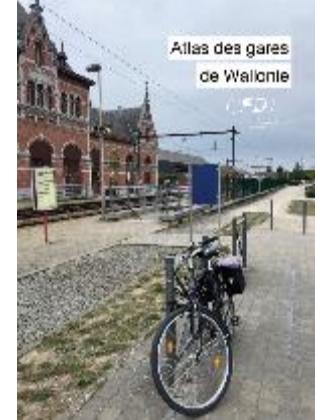
Genèse de la thématique



Recherche CPDT 2019 - Urbanisation des nœuds et mixité des fonctions (R.6)

<https://cpdt.wallonie.be/recherches/finalisees/annee-2019/urbanisation-des-noeuds-et-mixite-des-fonctions-r6>

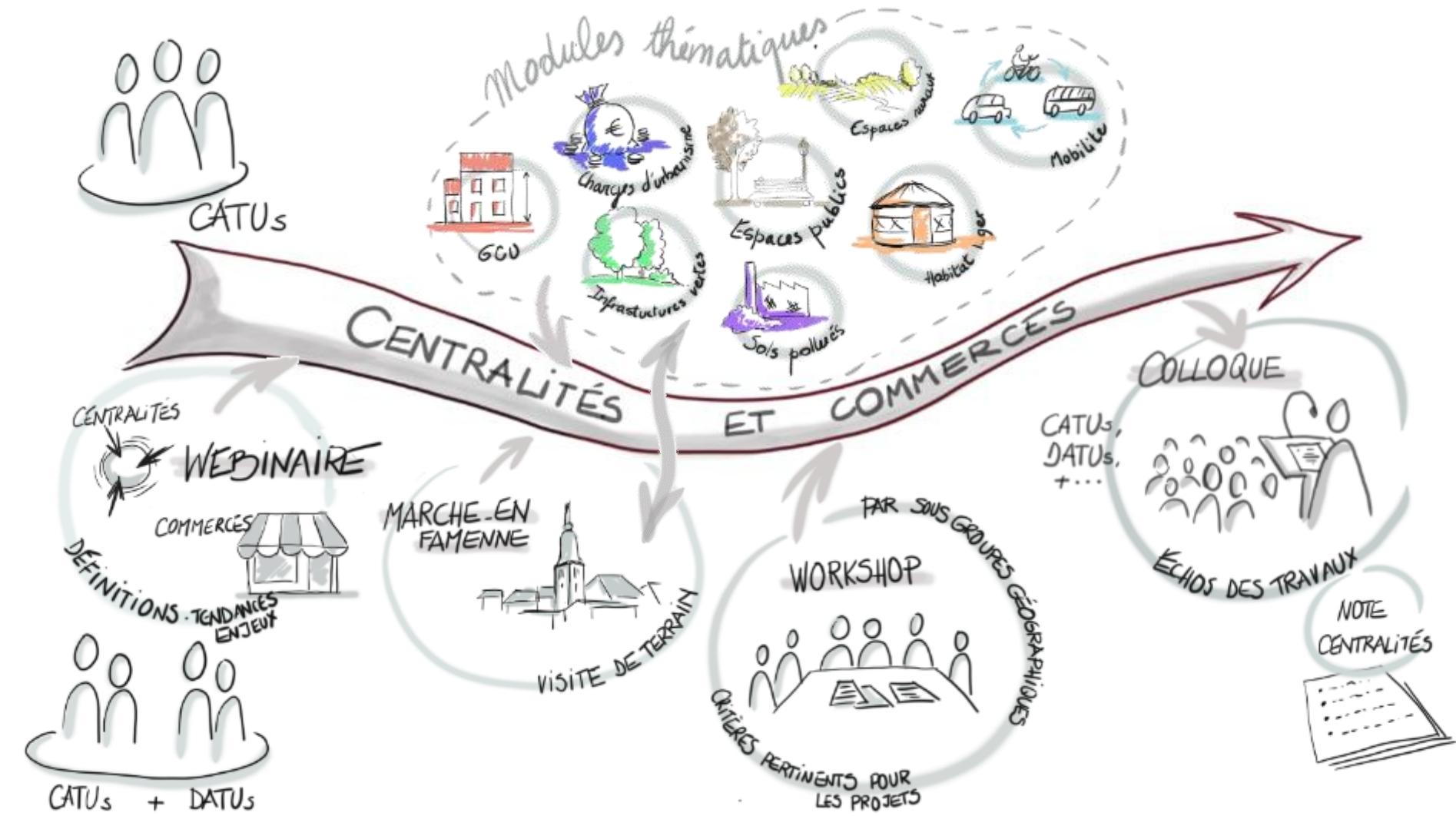
Un vade Mecum + 2 notes de recherche + Atlas des gares



Objectifs pédagogiques

- **Modes alternatifs** à la voiture individuelle - réduction des GES
- Comprendre **les besoins des usagers** de ces modes
- **Valoriser / faciliter le recours à ces modes de déplacement**

Liens avec la thématique transversale 2021 « Centralité, commerce »



Quelques exemples en Belgique

Inspiratieboek Attractieve Mobipunten

Onderzoek uitgevoerd op vraag van:



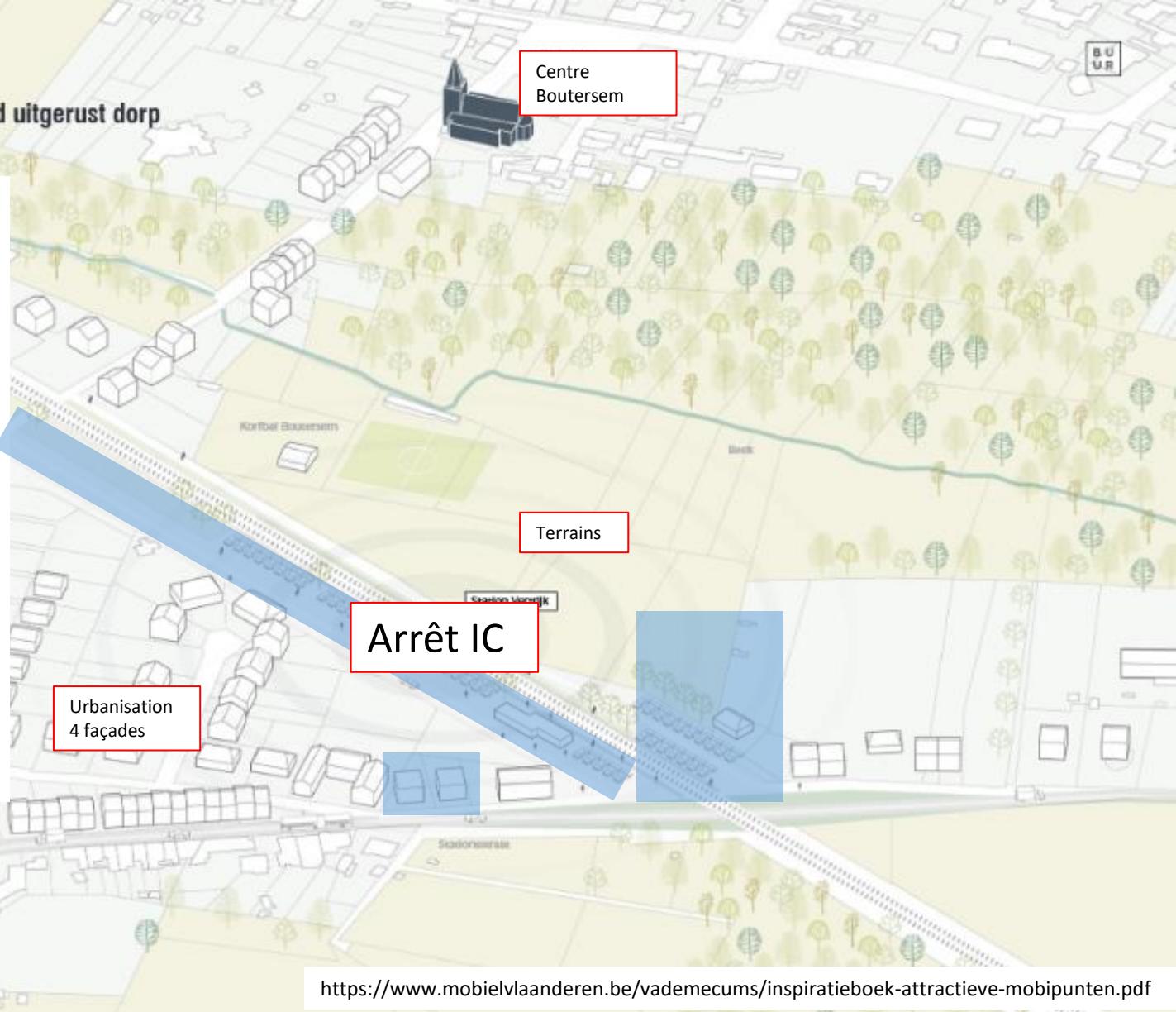
Onderzoeksteam:



<https://www.mobielvlaanderen.be/vademecums/inspiratieboek-attractieve-mobipunten.pdf>

BOUTERSEM - IC halte / Goed uitgerust dorp Huidige toestand

Entre l'arrêt IC et le centre de Boutersem, il y a une vallée verte. Les **terrains** qui bordent l'arrêt offrent l'opportunité de valoriser ce nœud de communication et de relier le centre du village. L'urbanisation au sud de l'arrêt est de type 4-façades mais devra graduellement évoluer vers un **bâti plus dense** et des **espaces publics plus qualitatifs**. Les développements autour de la gare devront viser une amélioration de l'**infrastructure multimodale** et des **équipements**, réaliser des **cheminements piétons et cyclistes** et un **transport à la demande** depuis les centres villageois environnants.



<https://www.mobielvlaanderen.be/vademecums/inspiratieboek-attractieve-mobipunten.pdf>

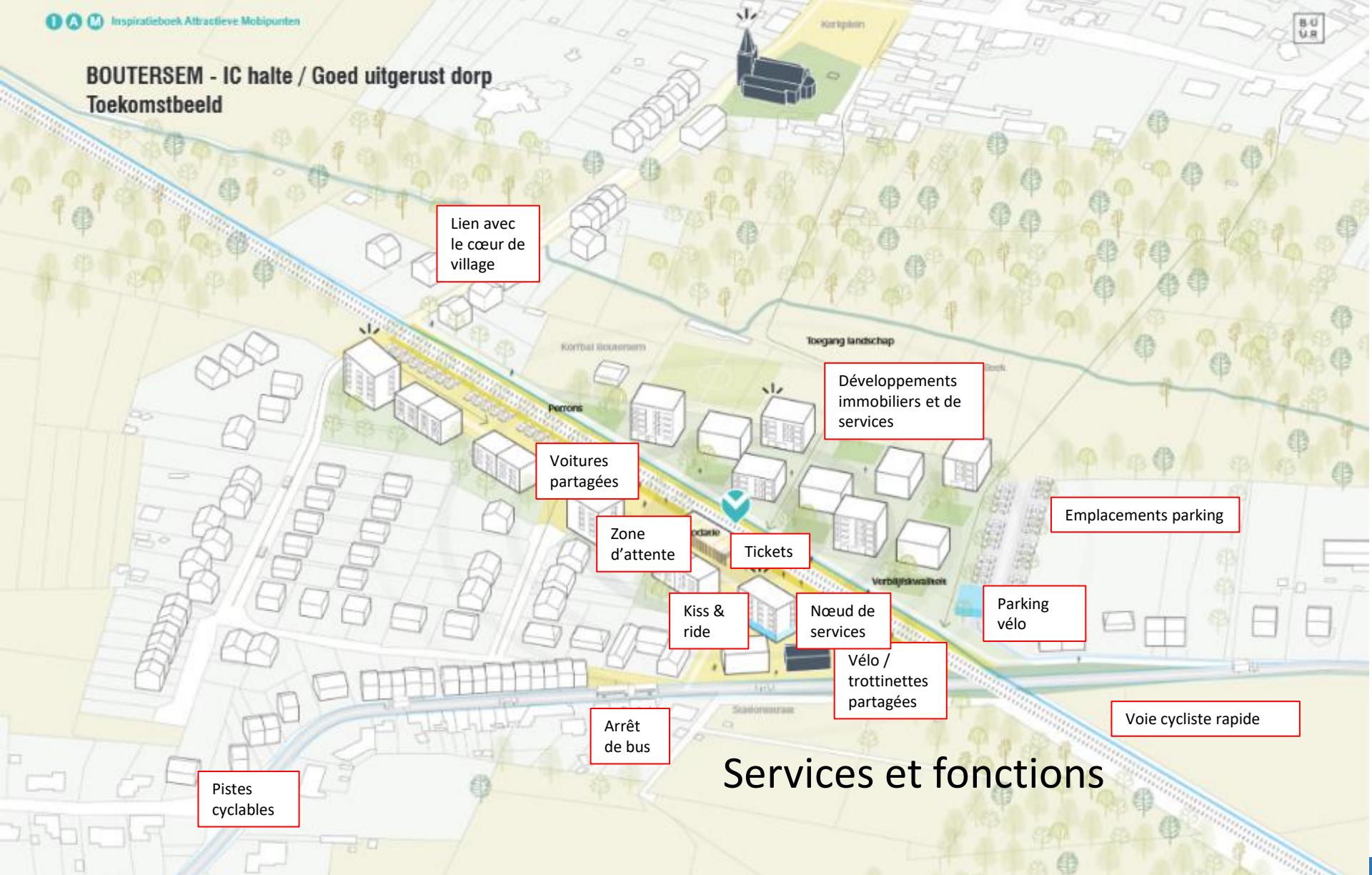
BOUTERSEM - IC halte / Goed uitgerust dorp Tussenstop

Insertion territoriale et
espace public

Montage et gestion de projet

Déplacements et intermodalité

BOUTERSEM - IC halte / Goed uitgerust dorp Toekomstbeeld

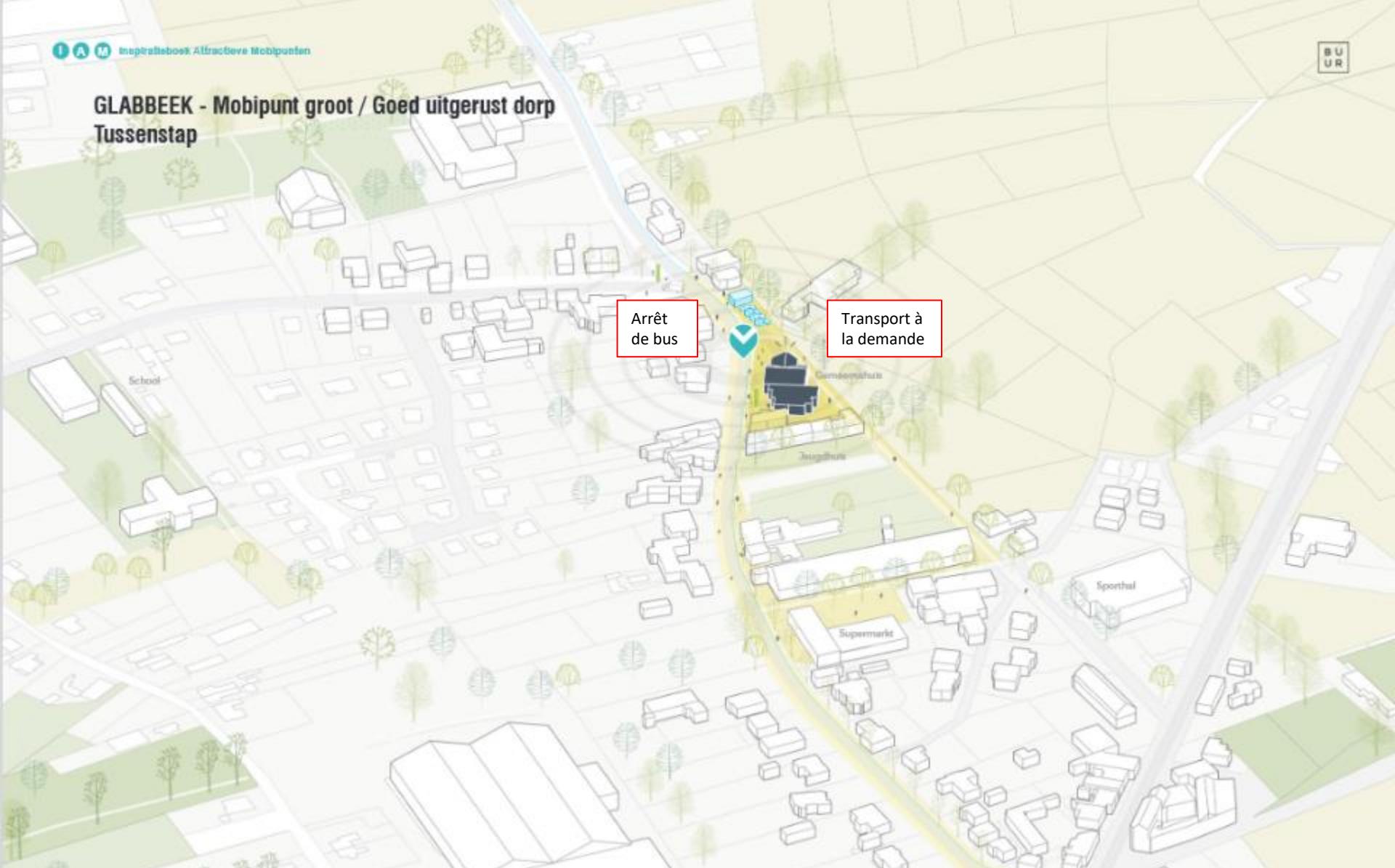


GLABBEEK - Mobipunt groot / Goed uitgerust dorp Huidige toestand

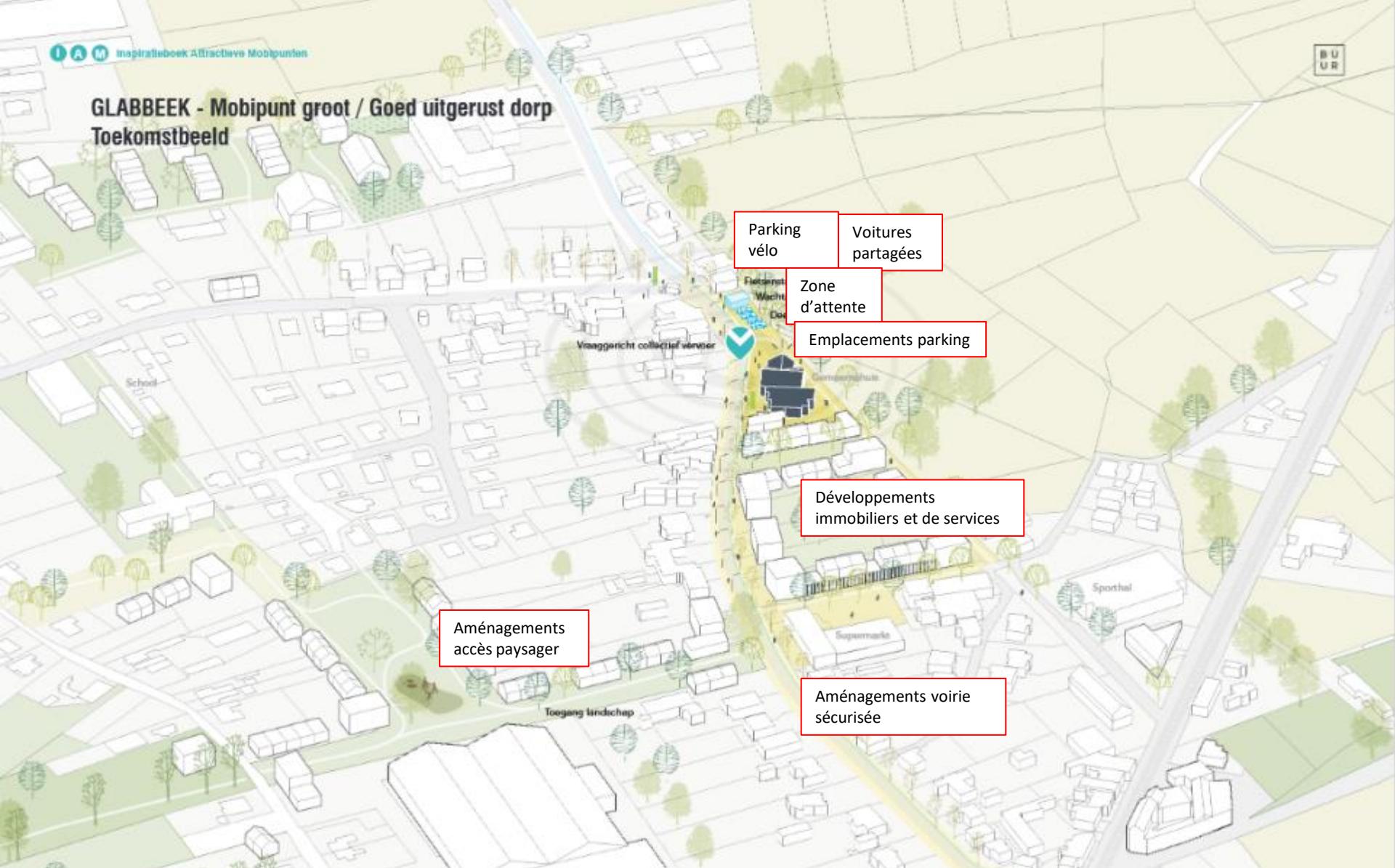
Le "village de Glabbeek" est un petit village. Le mobipoint est situé dans le village, près de la **maison communale**, à proximité de certaines **installations existantes**. Il y a l'espace pour quelques places de parking en commun et voitures partagées. L'espace devant la maison communale peut être requalifié en **espace de vie "œur de village"**. Sur un **terrain** voisin, il y a de la place pour un projet de logements à petite échelle (hébergement pour aînés).



GLABBEEK - Mobipunt groot / Goed uitgerust dorp Tussenstop



GLABBEEK - Mobipunt groot / Goed uitgerust dorp Toekomstbeeld



Programme général

J1 Matinée 1 - Qu'est-ce qu'un pôle d'échanges ? | 11/05/21

- Stratégie régionale en matière de mobilité
- Principaux concepts relatifs à l'intermodalité
- Outils pour identifier un pôle d'échanges potentiel

J1 Matinée 2 - Intégration des services et équipements | 20/05/21

- Les services
- Les acteurs → Table ronde (Taxi-stop, TEC, Bureau d'étude Traject, SPW Mobilité et infrastructure)

Jour 2 | 19/10/21

- Les pôles d'échanges dans vos communes
- La centralité et le commerce - le principe TOD

Programme J1M1

- 8 :45 Accueil Visioconférence
- 9 :00 Introduction & Brise-glace : Les concepts clés
- 9 :20 « Vers une stratégie efficiente en faveur de la multimodalité via les Mobipôles » par C. Coune - SPW Mobilité et infrastructure - Direction de la Planification de la Mobilité
- 10 :10 Pause
- 10 :25 Présentation du Vademecum, de la recherche et de l'approche d'identification des nœuds potentiels par B. Bianchet, CPDT
- 11 :00 Explication exercice Fil rouge : Identifier le pôle d'échange
- 12 :00 Synthèse et conclusions



*Conférence Permanente
du Développement
Territorial*

