



*Conférence Permanente
du Développement
Territorial*

Mobilité et plateformes multimodale

Cas d'étude – mai 2021



Cas d'études

5 gares ferroviaires – Amay, Engis, Farciennes, Floreffe, Grez-Doiceau, Walcourt

1 gare de bus - Florennes

Amay

Gare Ferroviaire d'Amay : A renforcer

Proximité de l'hypercentre, centre sportif

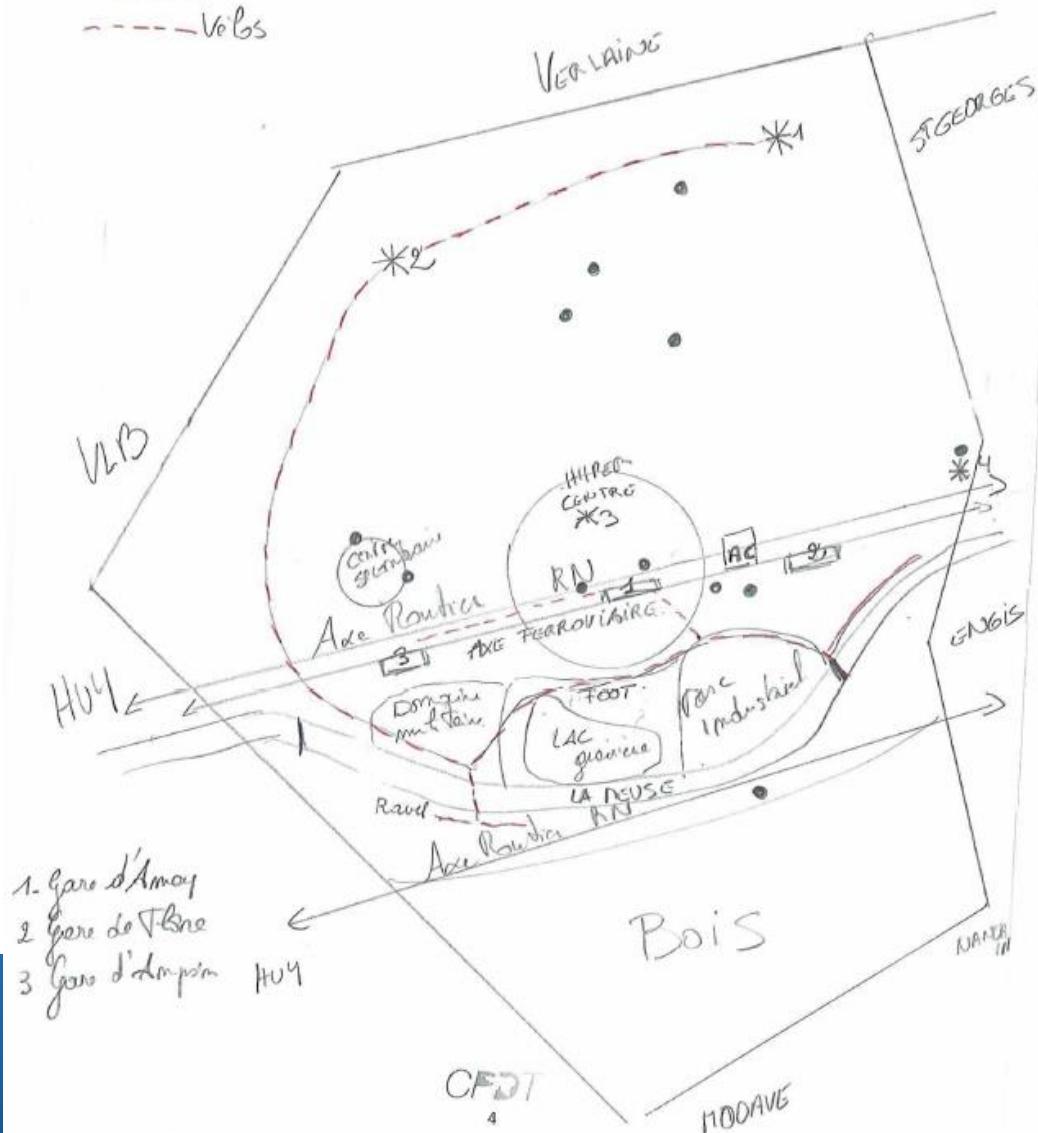
Gare de Flône

Gare d'Ampsin : A renforcer

Proximité du domaine militaire,

Offre de transport en commun : faible à moyenne

St-Dié-des-Vosges
Abbaye Sainte-Barbe
Formation CPDT 2021
Mobilité et Plateforme multimodal
Collégiale
Abbaye Flône
écluses
Voies



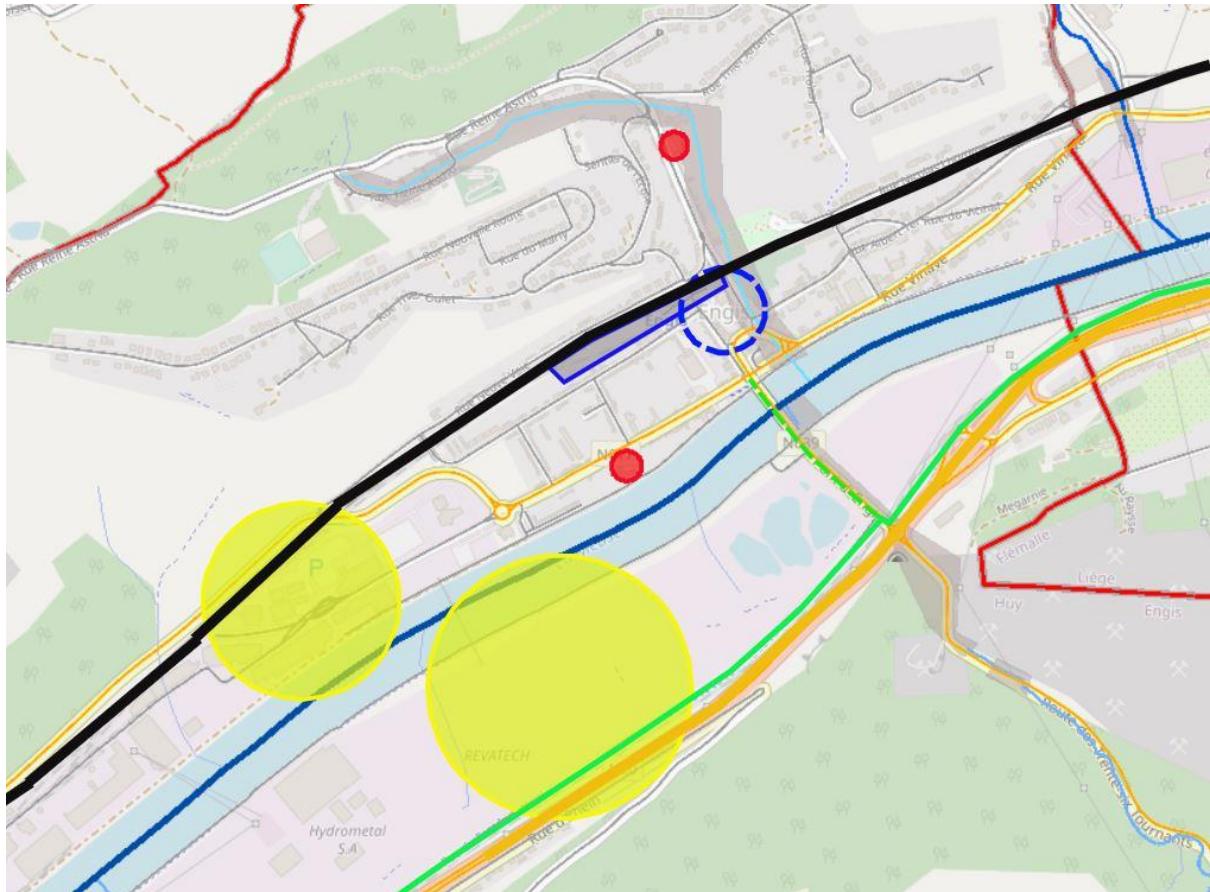
Gare ferroviaire

proximité avec activités génératrices de déplacements (pole d'emploi écoles, centre de services)

Fréquentation

- Train – Moyenne (bonne offre)
- Bus – Faible (offre moyenne)
- Voiture – Haute
- Vélo - Faible

Motivation principale de déplacement : écoles (offre bus liée aux périodes scolaires)



Floreffe

1. Site retenu : Gare de Floreffe

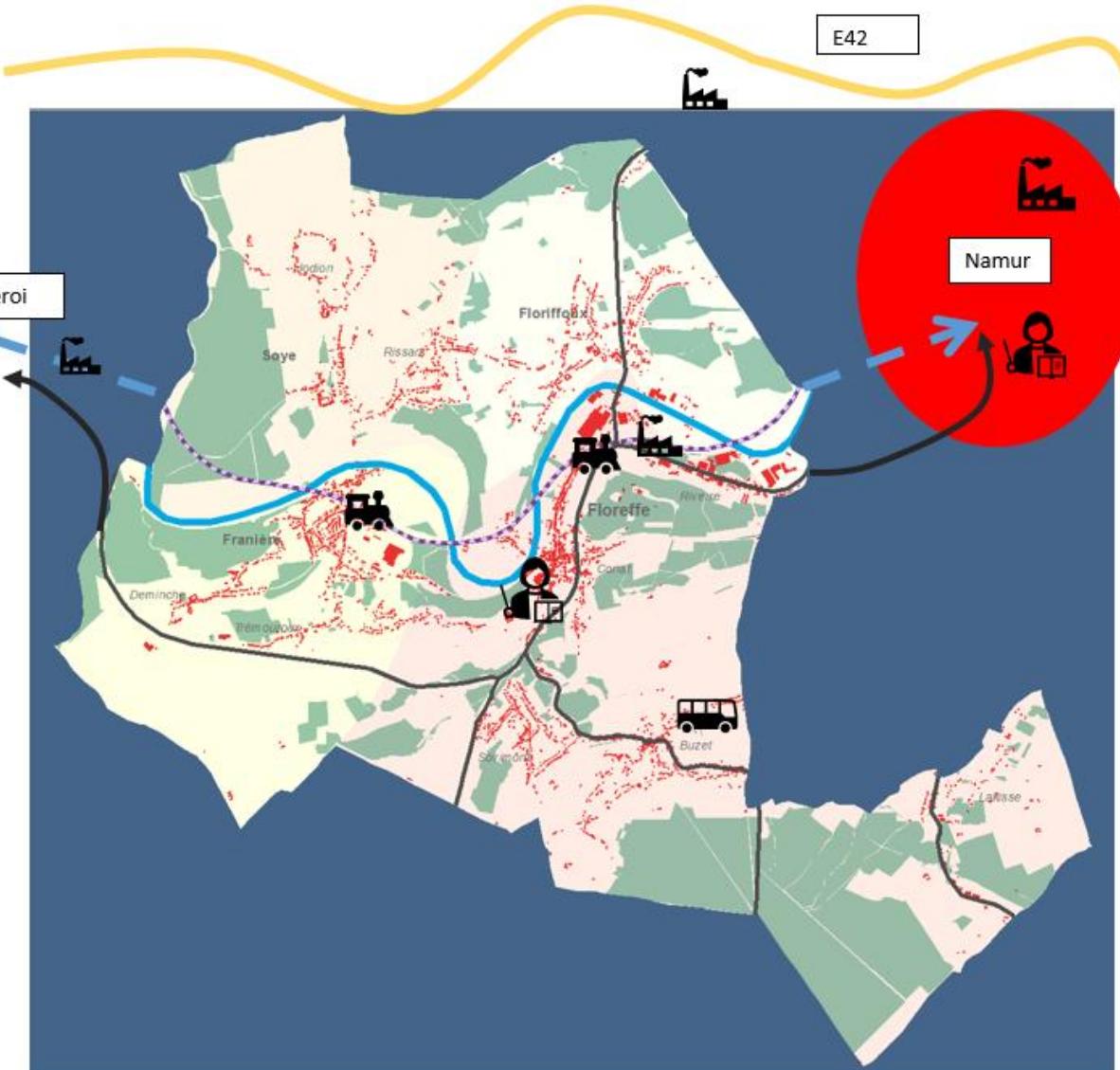
existante au cœur d'un noyau d'habitat, centre administratif et scolaire secondaire

2. Site 2 Gare de Franière

3. Site 3 Place de Buzet

Fréquentation

- Train : Basse – 150 montées/j (offre moyenne)
- Bus : Basse
- Piéton : Basse
- Cyclable Basse



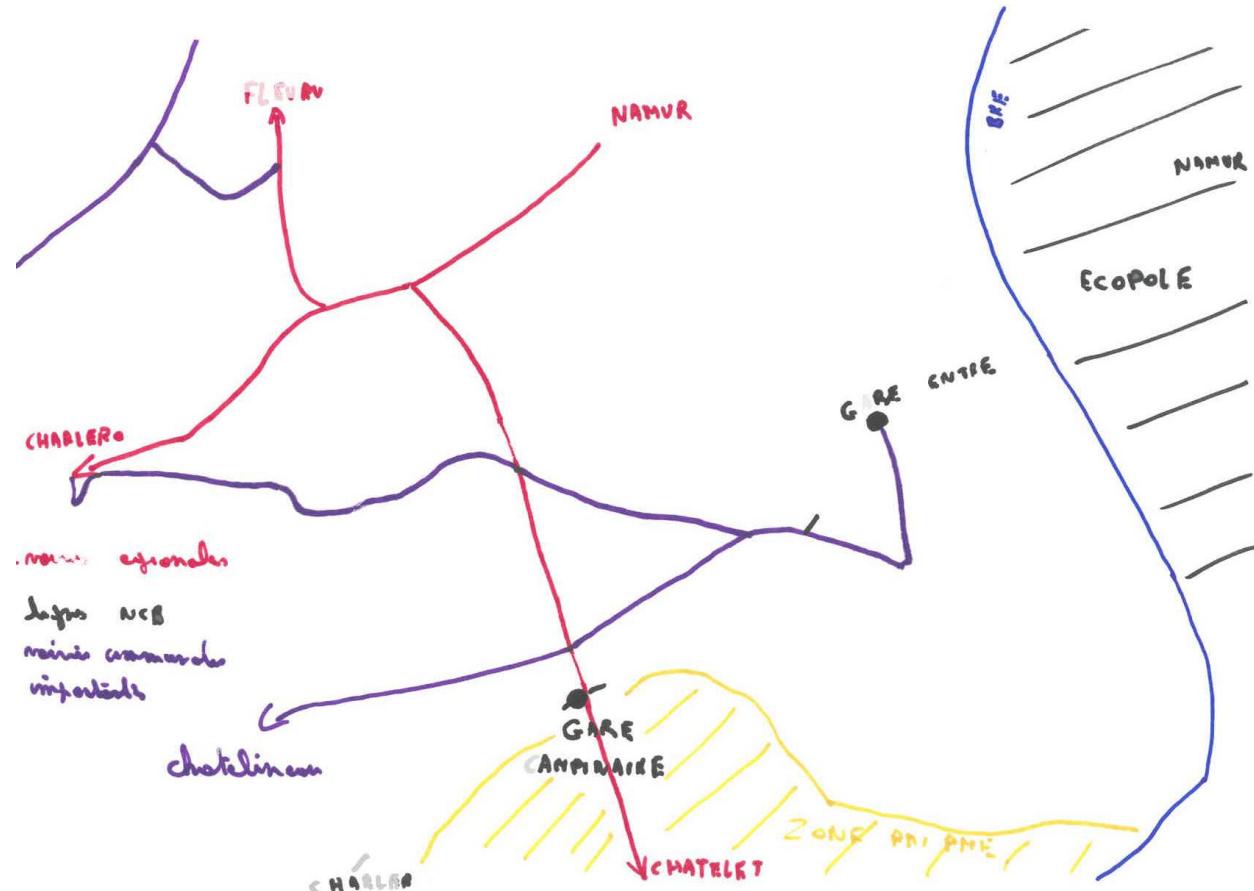
Farciennes

Site retenu : Gare du Centre

Principal pôle d'échange de la commune, avec potentiel de développement via le projet de modification du passage sous voies en cours de réalisation

Gare du Campinaire

Gare ayant actuellement un rôle de soutien mais avec une accessibilité très compliquée



Grez-Doiceau

Gare de Gastuche

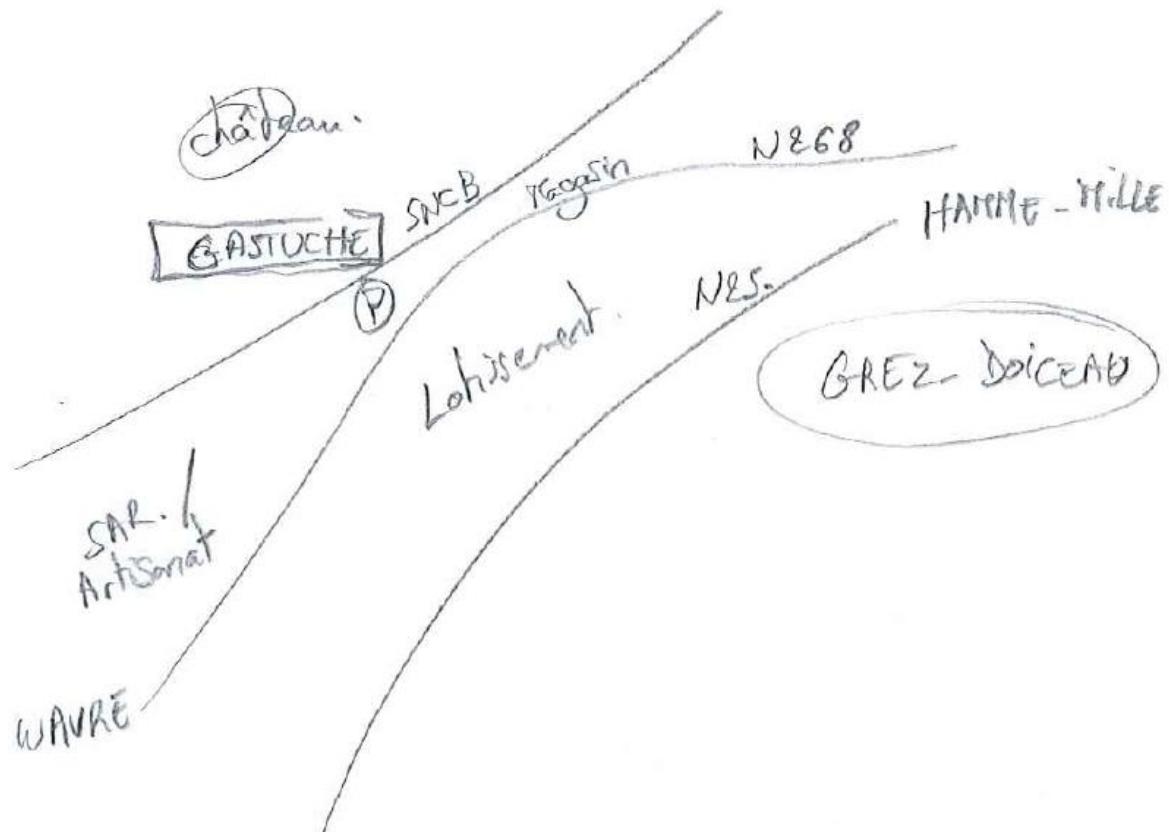
Train, bus, voitures, vélo

Offre TEC : faible

Fréquentation basse

Motivation de déplacement

- depuis le site : travail / école
- vers le site : logement / magasins



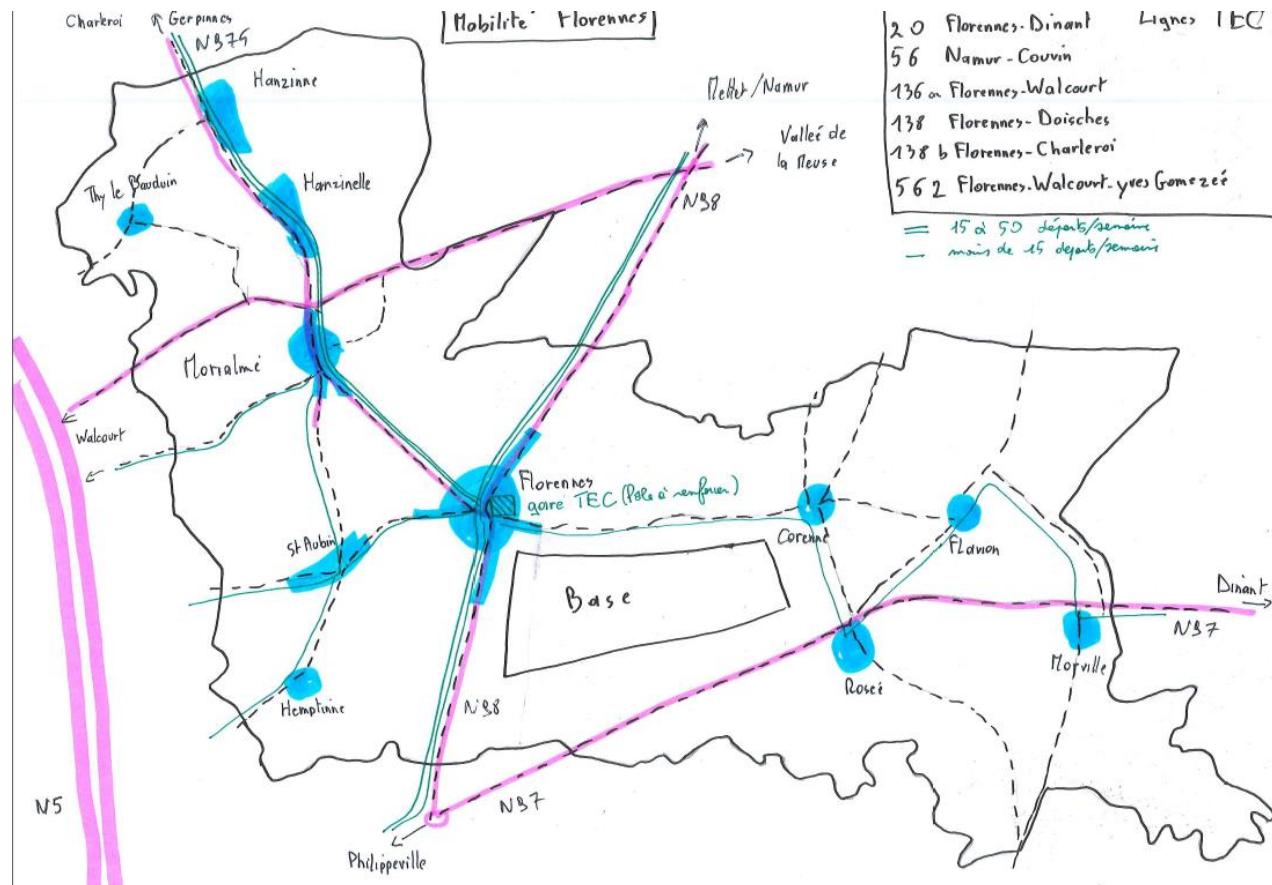
Florennes

Site retenu - Place de la Chapelle

- gare de bus assez fréquentée
- propice aux échanges entre modes – possibilité de créer un centre vélo (location, parking)

Site 2 - village de Morialmé

- Très peu de possibilités (une fois le matin et une fois le soir...)



Walcourt

Gare de Walcourt – Dossier de DT de la zone

Train, bus

Offre TEC : moyenne

Fréquentation basse

Motivation de déplacement

- depuis le site : travail / école
- vers le site : travail / loisirs (mobilacs)

Importante disponibilité foncière autour de la gare

Annexe 1

Situation générale

R.N. 978

