



*Conférence Permanente  
du Développement  
Territorial*

# Mobilité et plateformes multimodales

Cas d'étude – mai 2021



# Cas d'études

5 gares ferroviaires – Amay, Engis, Farciennes, Floreffe, Grez-Doiceau, Walcourt

1 gare de bus - Florennes

# Amay

## Gare Ferroviaire d'Amay : [A renforcer](#)

Proximité de l'hypercentre, centre sportif

## Gare de Flône

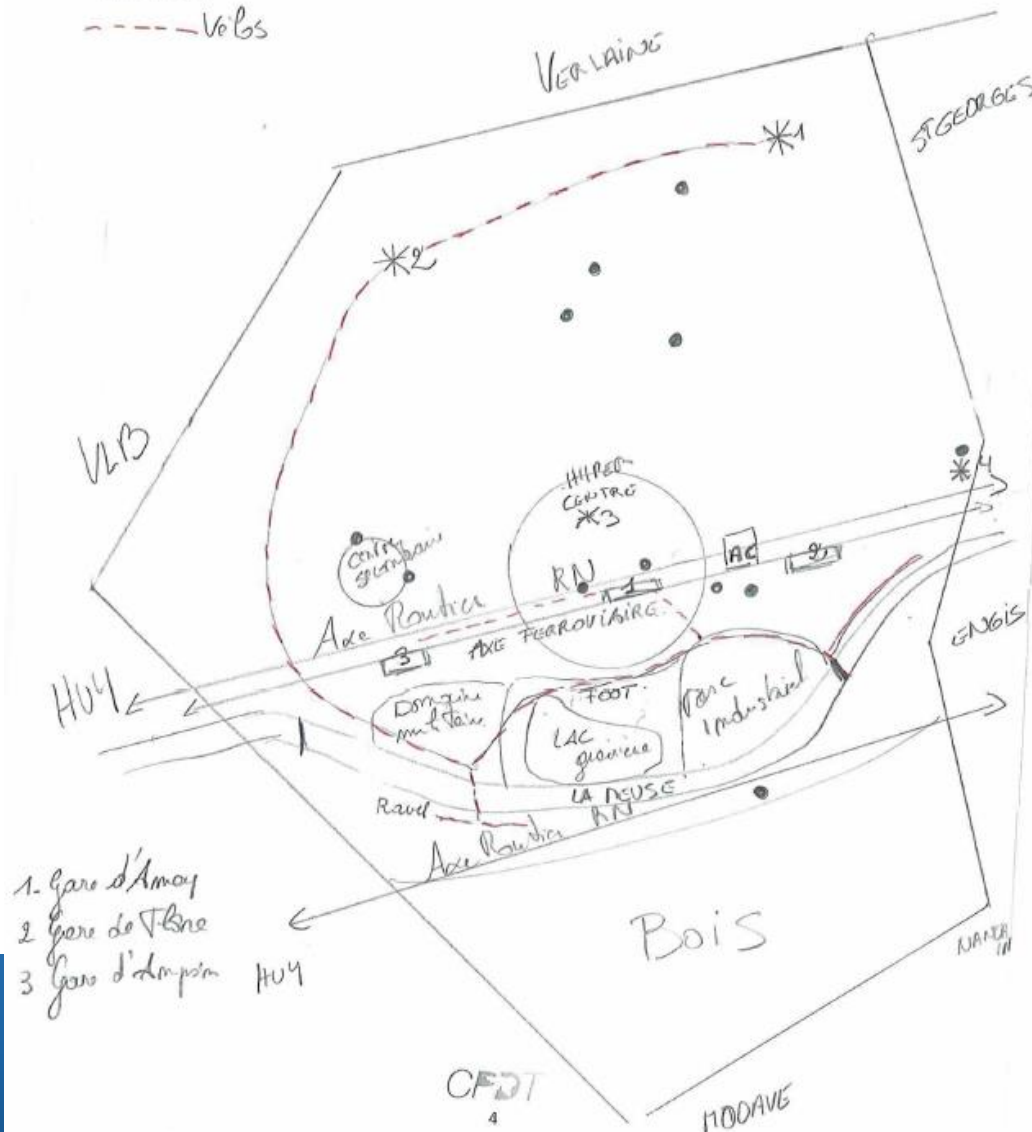
## Gare d'Ampsin : [A renforcer](#)

Proximité du domaine militaire,

**Offre de transport en commun : faible à moyenne**

\*1 Château Jehan  
\*2 Abbaye Pontaux  
\*3 Collégiale  
\* Abbaye Flône  
• écoles  
--- Vols

**Formation CPDT 2021**  
Mobilité et Plateforme multimodal



# Engis

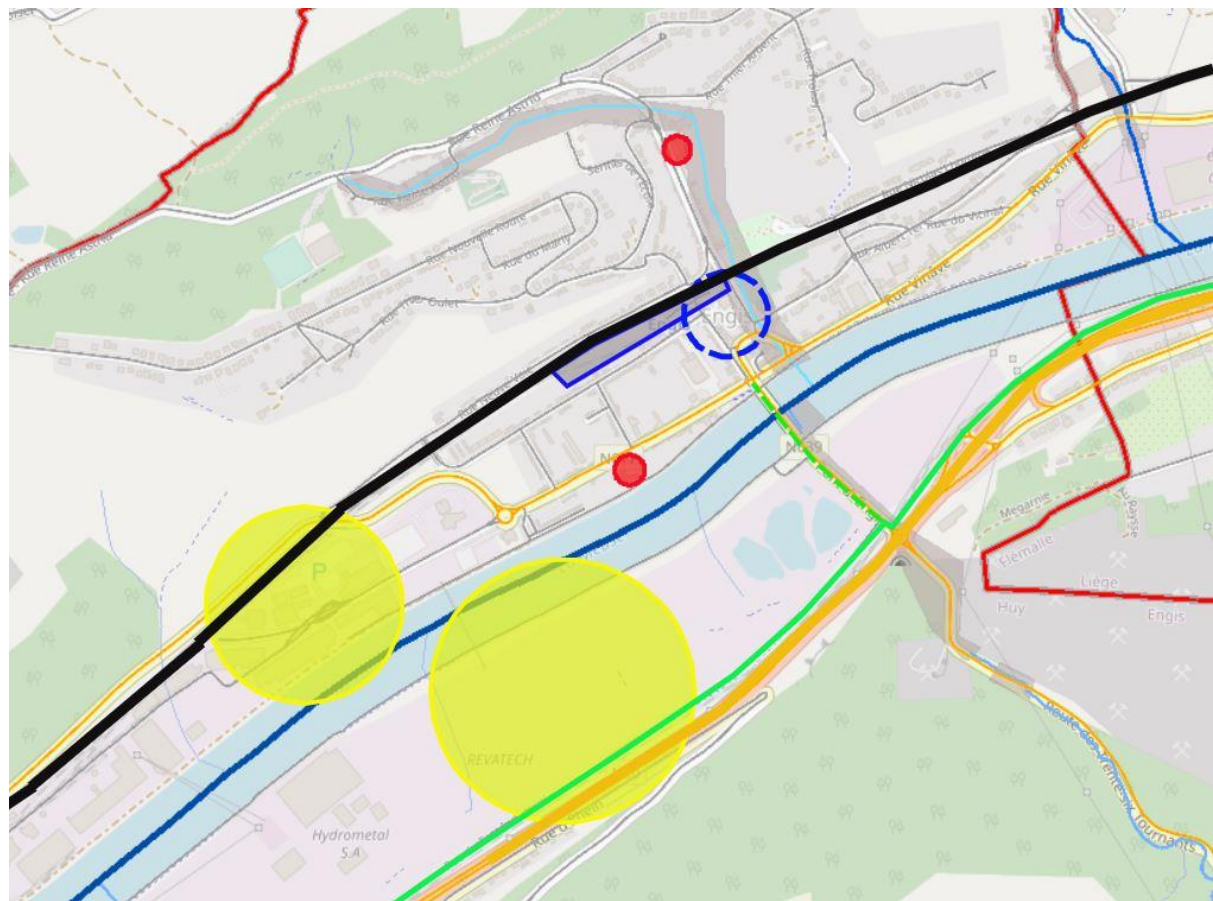
## Gare ferroviaire

proximité avec activités génératrices de déplacements (pole d'emploi écoles, centre de services)

## Fréquentation

- Train – Moyenne (bonne offre)
- Bus – Faible (offre moyenne)
- Voiture – Haute
- Vélo - Faible

Motivation principale de déplacement : écoles (offre bus liée aux périodes scolaires)





# Floreffe

## 1. Site retenu : Gare de Floreffe

existante au cœur d'un noyau d'habitat, centre administratif et scolaire secondaire

## 2. Site 2 Gare de Franière

## 3. Site 3 Place de Buzet

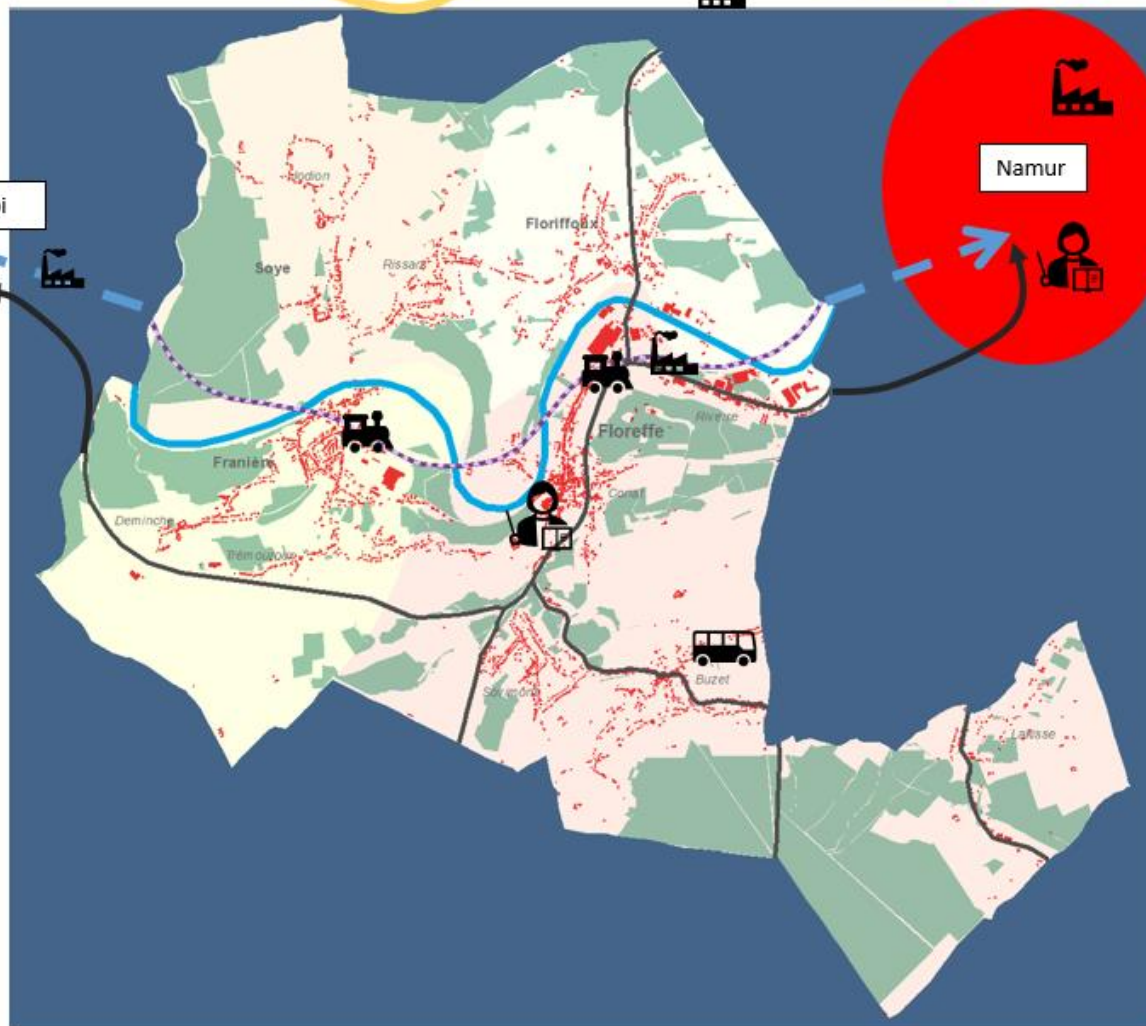
## Fréquentation

- Train : Basse – 150 montées/j (offre moyenne)
- Bus : Basse
- Piéton : Basse
- Cyclable Basse

Charleroi

E42

Namur



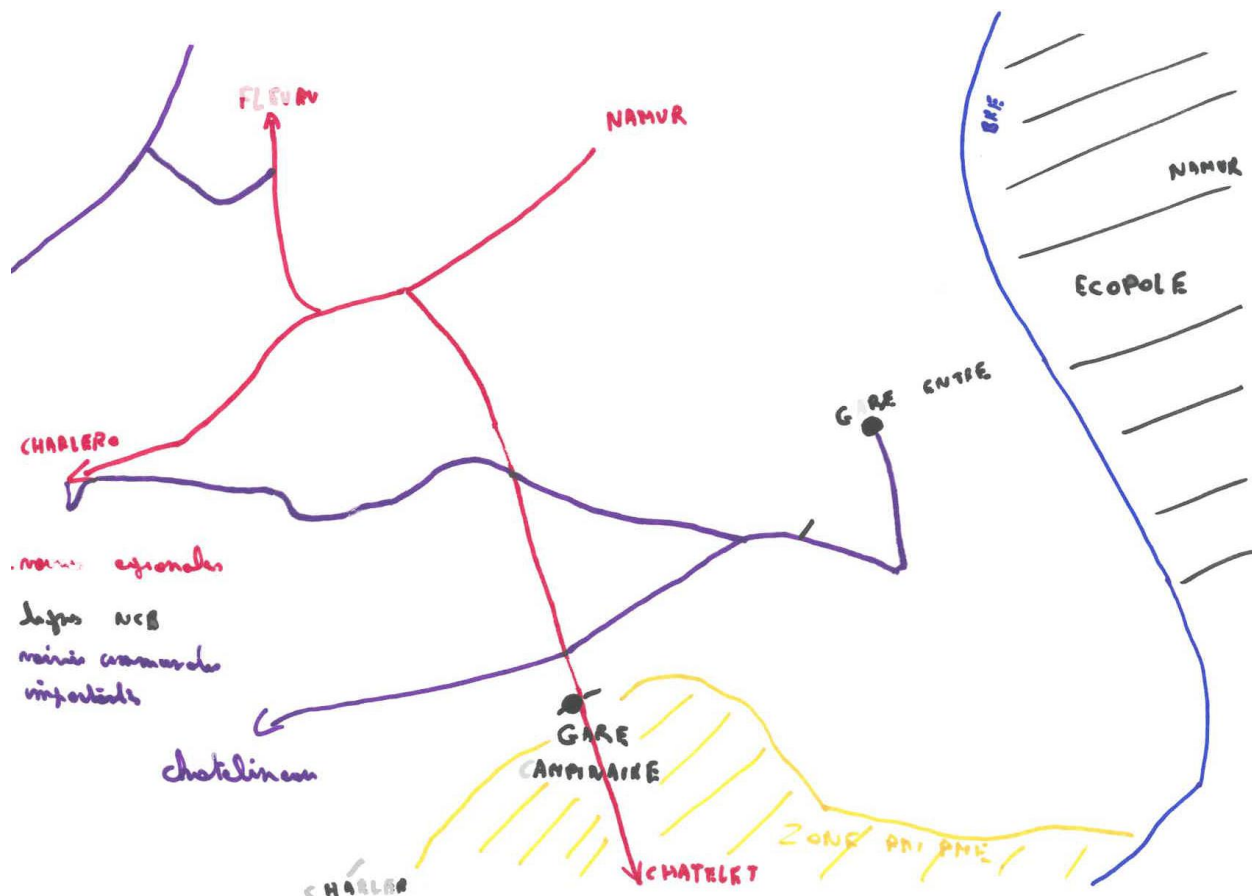
# Farciennes

## Site retenu : Gare du Centre

Principal pôle d'échange de la commune, avec potentiel de développement via le projet de modification du passage sous voies en cours de réalisation

## Gare du Campinaire

Gare ayant actuellement un rôle de soutien mais avec une accessibilité très compliquée



# Grez-Doiceau

## Gare de Gastuche

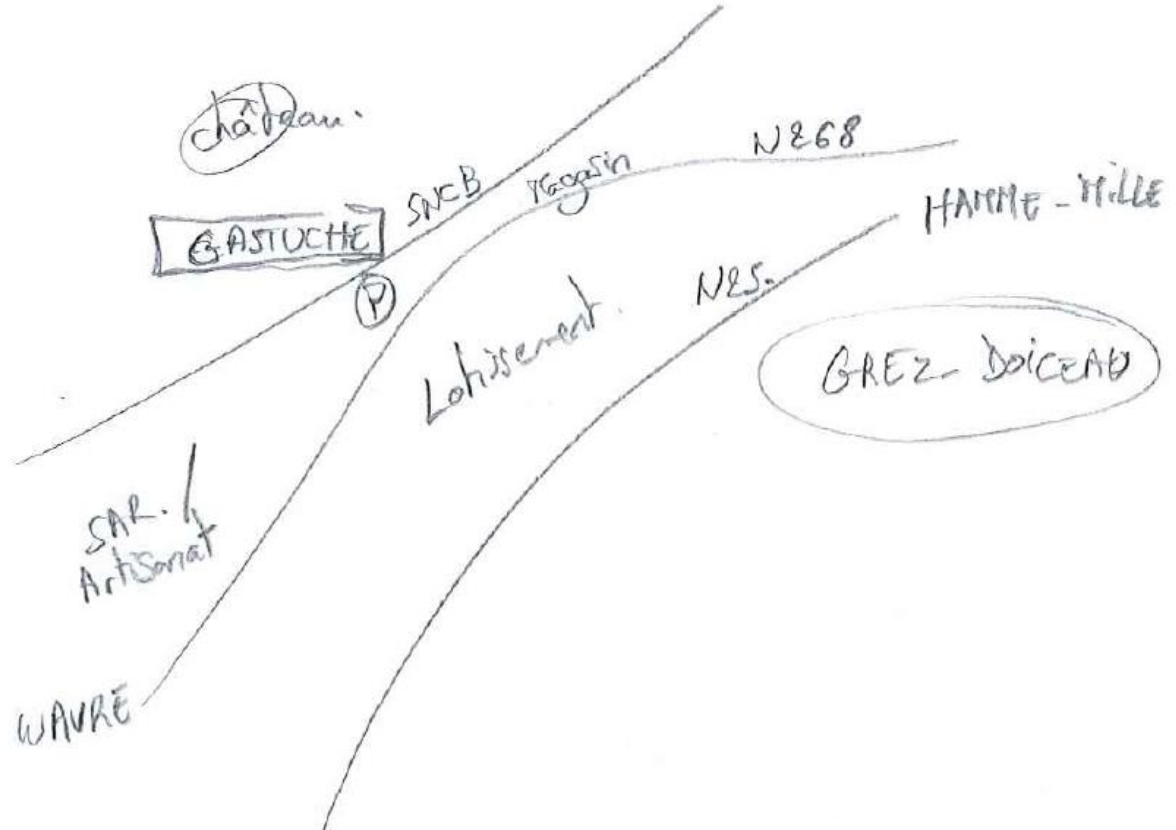
Train, bus, voitures, vélo

Offre TEC : faible

Fréquentation basse

Motivation de déplacement

- depuis le site : travail / école
- vers le site : logement / magasins



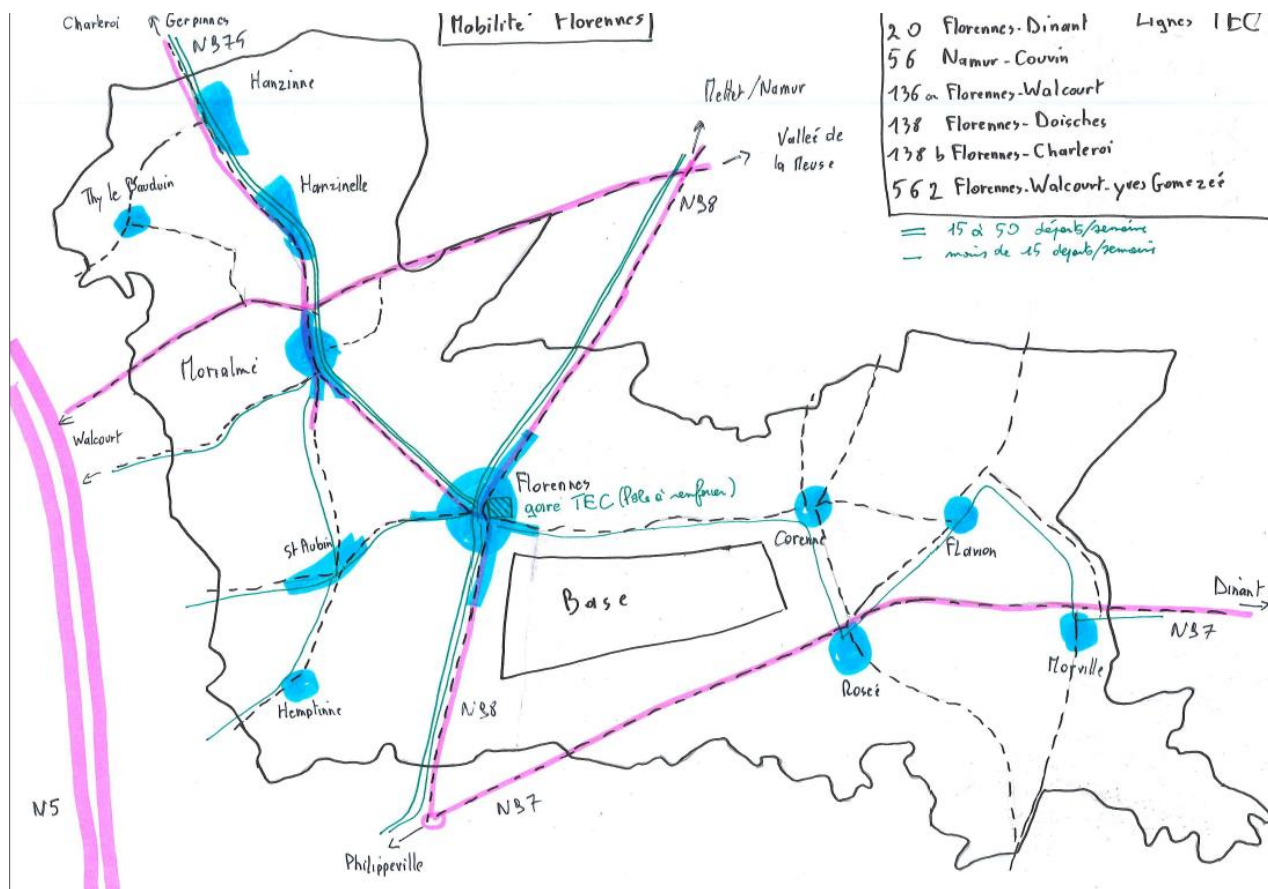
# Florennes

## Site retenu - Place de la Chapelle

- gare de bus assez fréquentée
- propice aux échanges entre modes – possibilité de créer un centre vélo (location, parking)

## Site 2 - village de Morialmé

- Très peu de possibilités (une fois le matin et une fois le soir...)





# Walcourt

## Gare de Walcourt – Dossier de DT de la zone

Train, bus

Offre TEC : moyenne

Fréquentation basse

Motivation de déplacement

- depuis le site : travail / école
- vers le site : travail / loisirs (mobilacs)

Importante disponibilité foncière autour de la gare

