

CPDT

Module de formation

Conseillers en Aménagement du Territoire et Urbanisme (CATUs)

Thème : mobilité, plateformes multimodales et pôles d'échanges

v.201126



> Notre ambition

En tant que colonne vertébrale des transports en commun, la SNCB entend proposer la solution de mobilité sûre et durable en Belgique.

Dans ce cadre, la SNCB se concentrera sur ses **trois activités de base**:

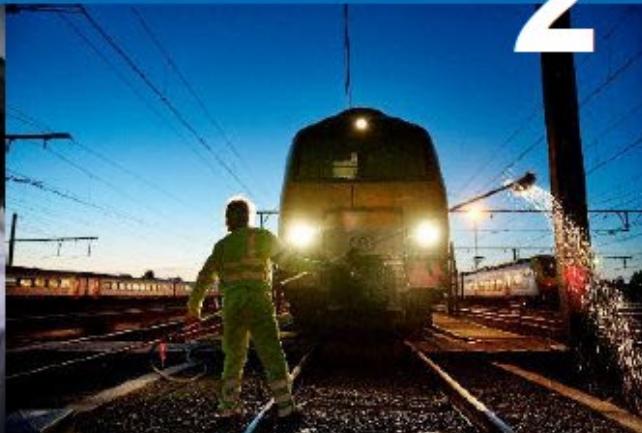
1. Amener, par train, ses voyageurs à destination de manière **sûre, ponctuelle et confortable**.
2. Gérer, entretenir et renouveler des trains de manière **efficace** et judicieuse.
3. Garantir un accueil **convivial** dans des gares fonctionnelles.

1



9

2



3





PRIO 1

Nous veillons à ce que nos clients soient satisfaits, toujours et partout, grâce à des gares modernes, orientées client, sûres et fonctionnelles.



+ 25 gares avec une nouvelle signalétique



+ 25 gares équipées selon les normes de qualité



+ 150 gares avec totems d'identité



+ 25 gares avec des équipements de quai améliorés



+ 7 gares aux normes PMR*



+ 25 gares équipées d'escalators et d'ascenseurs



50% d'installations raccordées à la Plateforme Technique de Stations (TPST)



Parking : tarifs alignés sur les produits trains et intégrés dans la vente en ligne



+ 10 gares avec quais rehaussés



+ 2.500 parkings vélo



+ 700 parkings auto

*personne à mobilité réduite

la gare
multimodale



la gare
durable
et
inclusive



la gare
digitale

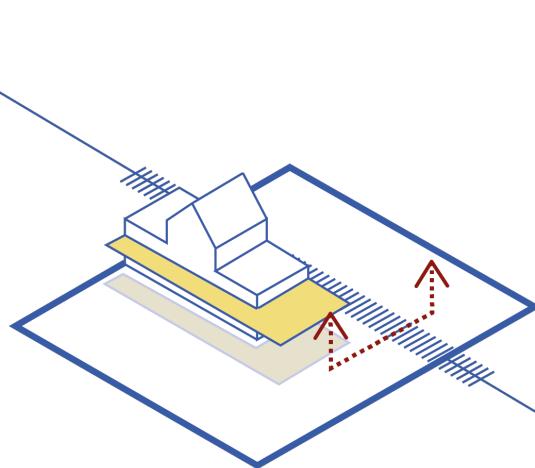


la gare **dans son**
environnement urbain

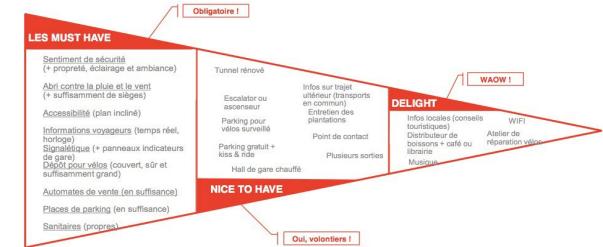
La gare, un site : d'un objet gare à un écosystème

GARANTIR UN ACCUEIL CONVIVIAL DANS DES GARES FONCTIONNELLES ET FACILES POUR TOUS

VILLE



La petite gare idéale (<10.000 voyageurs/semaine)



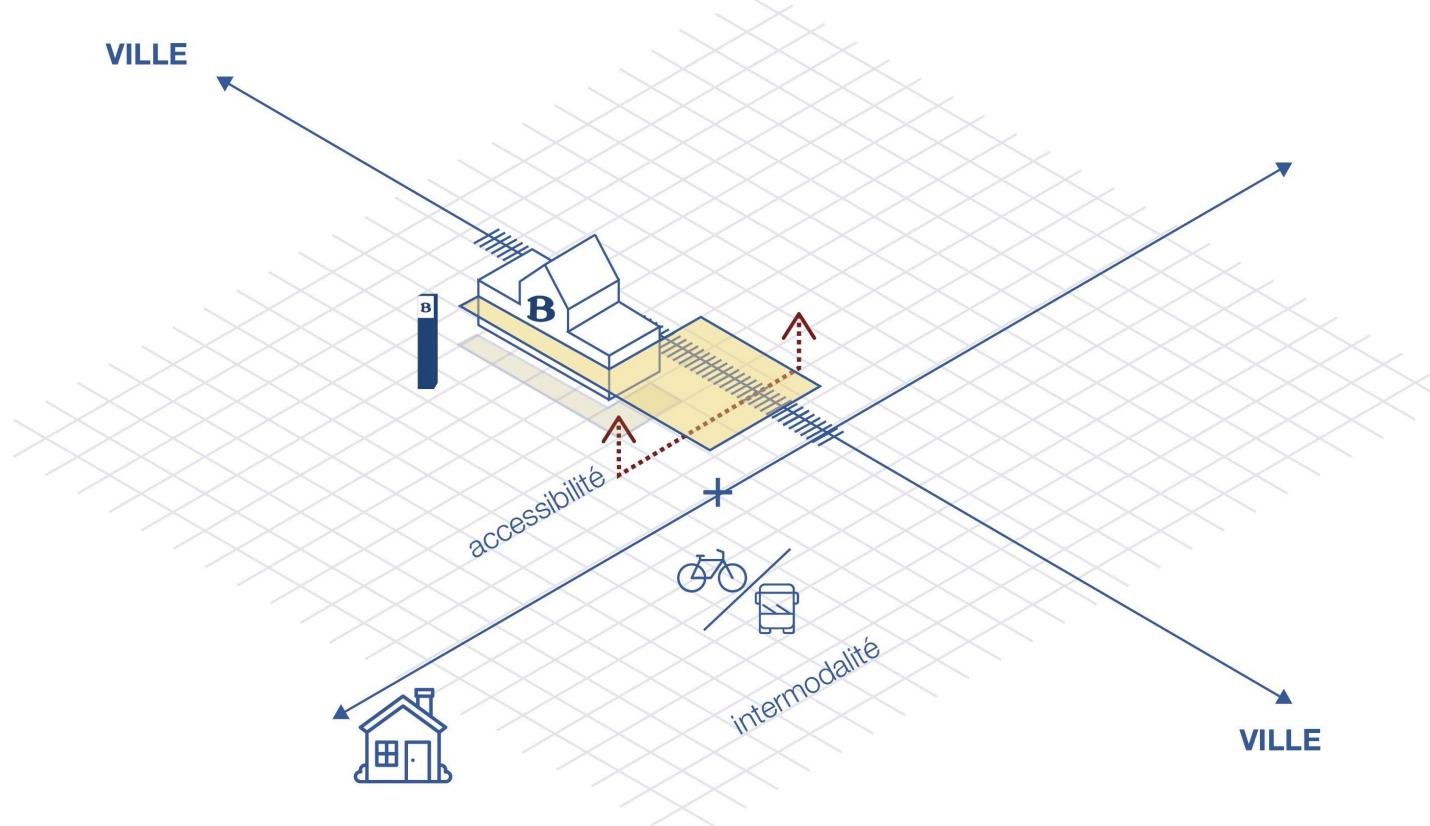
CATEGORIE DES GARES

VILLE

Quelques stratégies :

- Accessibilité autonome et gare inclusive : rehausse des quais, rampes, ...
- Standardisation des équipements
- Sanitaires
- NWOW new way of waiting
- Signalétique
- Services (consignes, cubee, ...)
- ...

GARANTIR UNE INTERMODALITE EFFICACE FAVORISANT LES MODES DOUX ET DURABLES



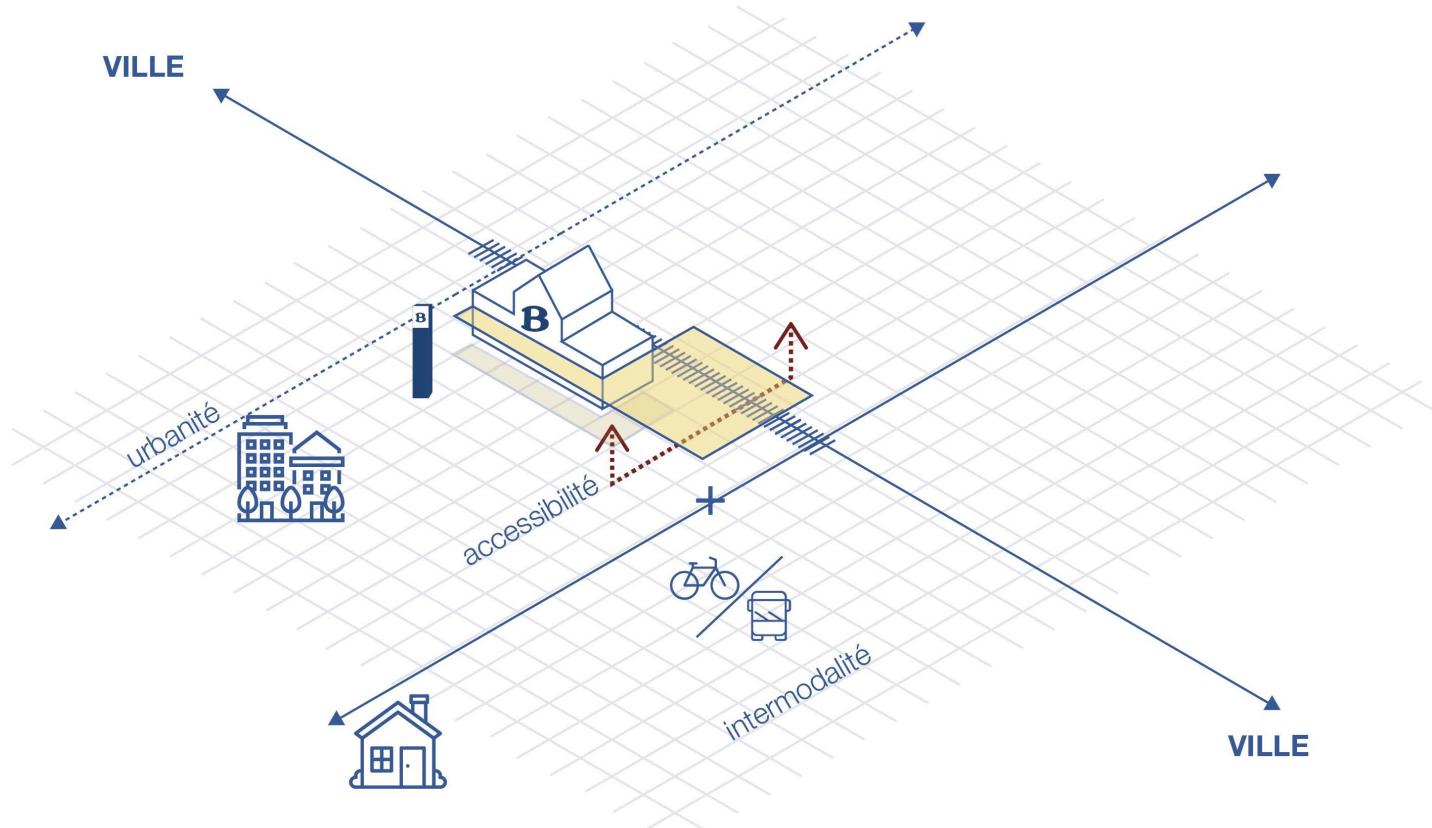
Organisation du site

- Principe STOP
- Infos-Comm / MAAS
- Signalétique

Stratégie Train+Vélo

Prise en compte des politiques régionales/locales (Mobipunten/Mobipoles,...)

CRÉER UNE NOUVELLE CENTRALITÉ URBAINE



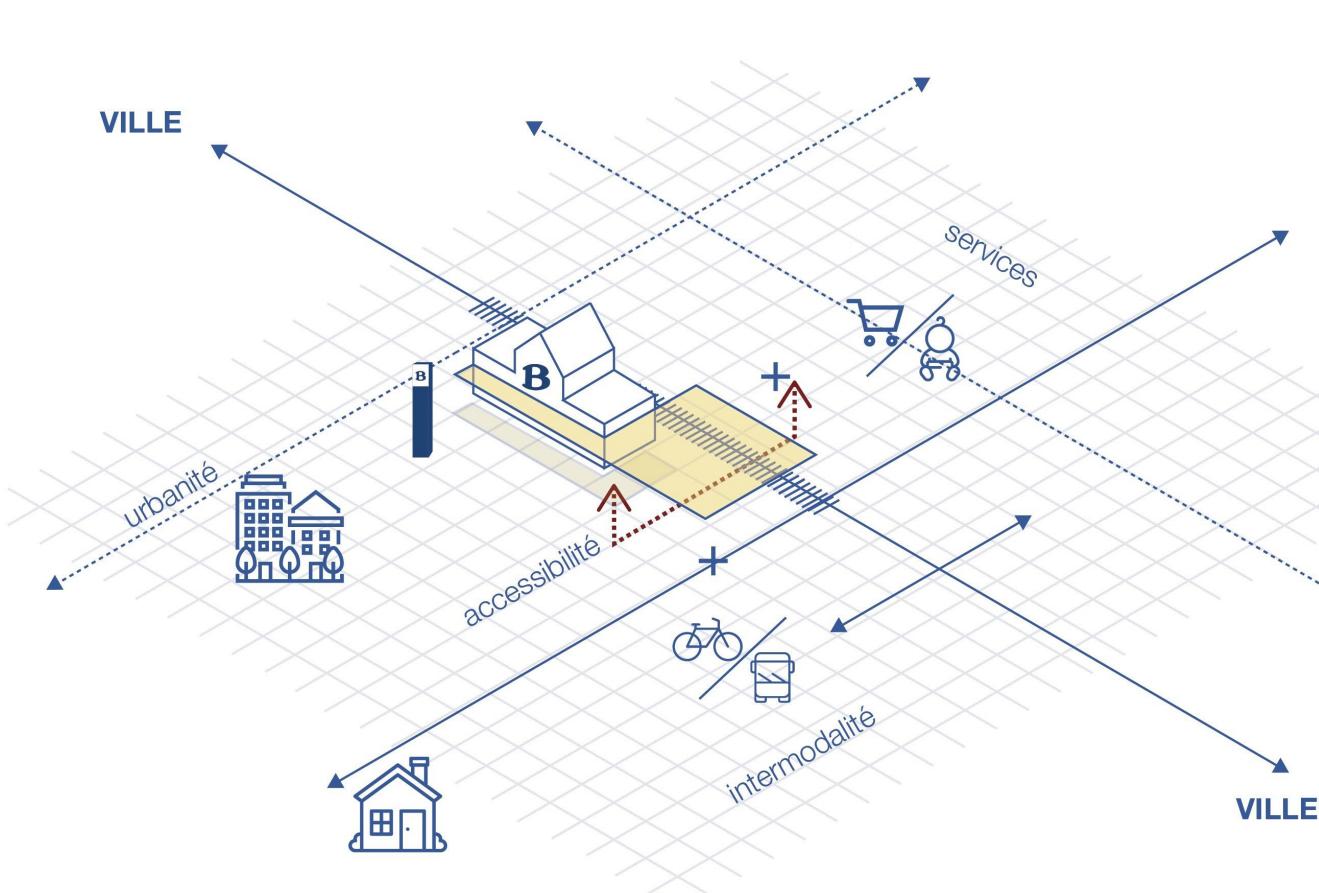
Densifier les sites des gares

Fonctions en relation

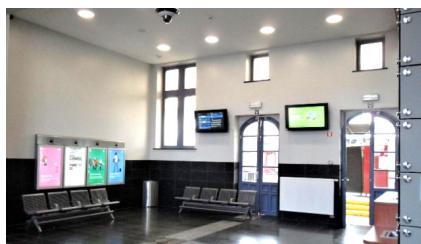
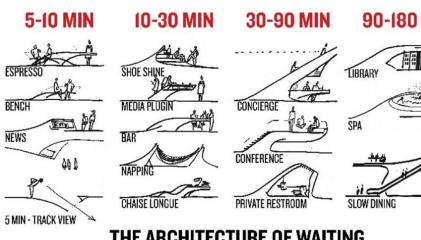
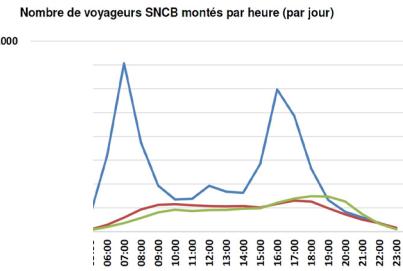
Porosité

Gestions concertées (convention d'occupation, petites voiries,...)

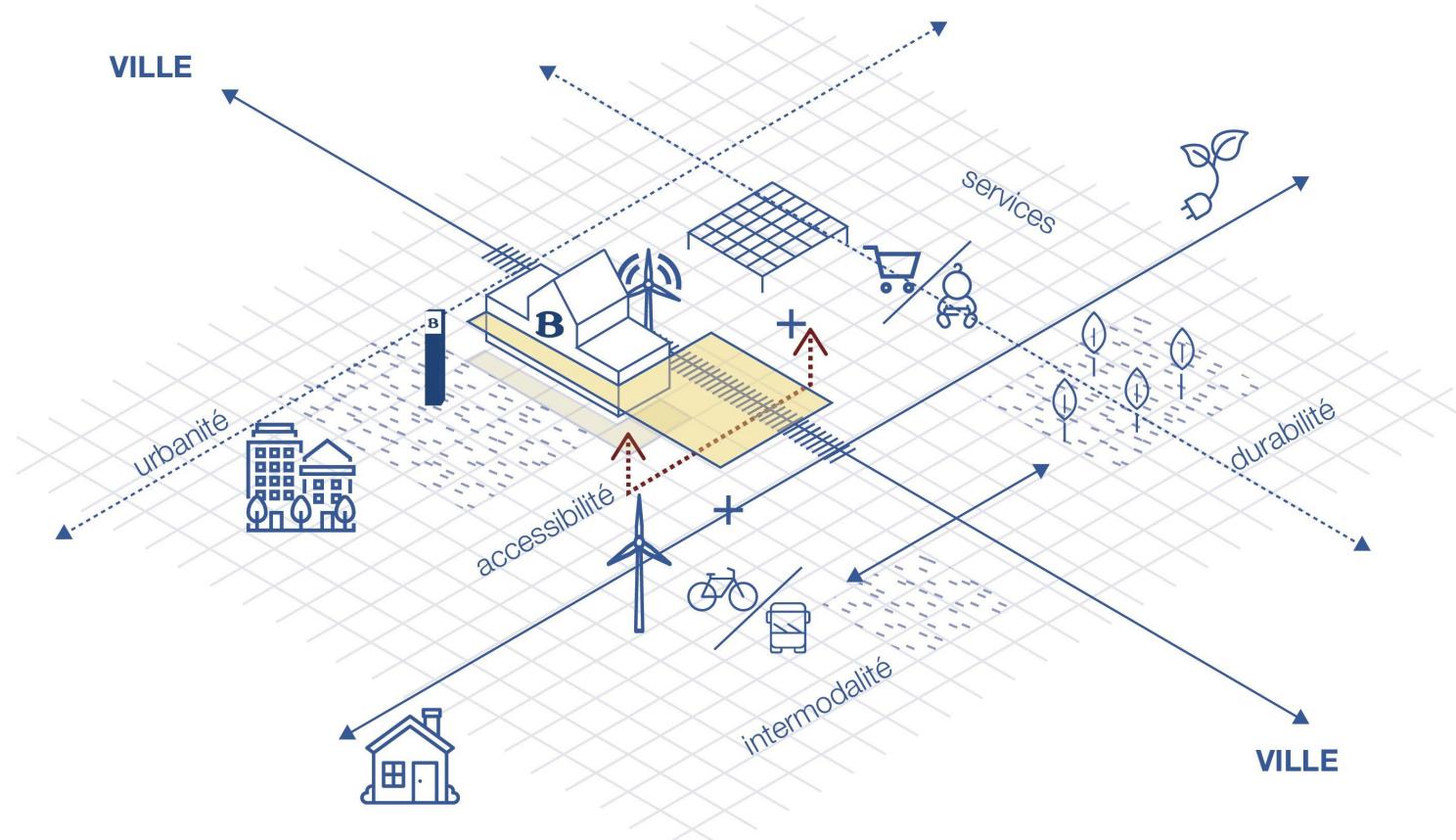
APPORTER DES NOUVEAUX SERVICES TEMPORAIRES ET DURABLE ET DU LIEN SOCIAL



Nouvelle affectation des BV, autres que liée au seul usage du train
NWow



LA GARE COMME VECTEUR DU DEVELOPPEMENT DURABLE ET VIE SOCIALE

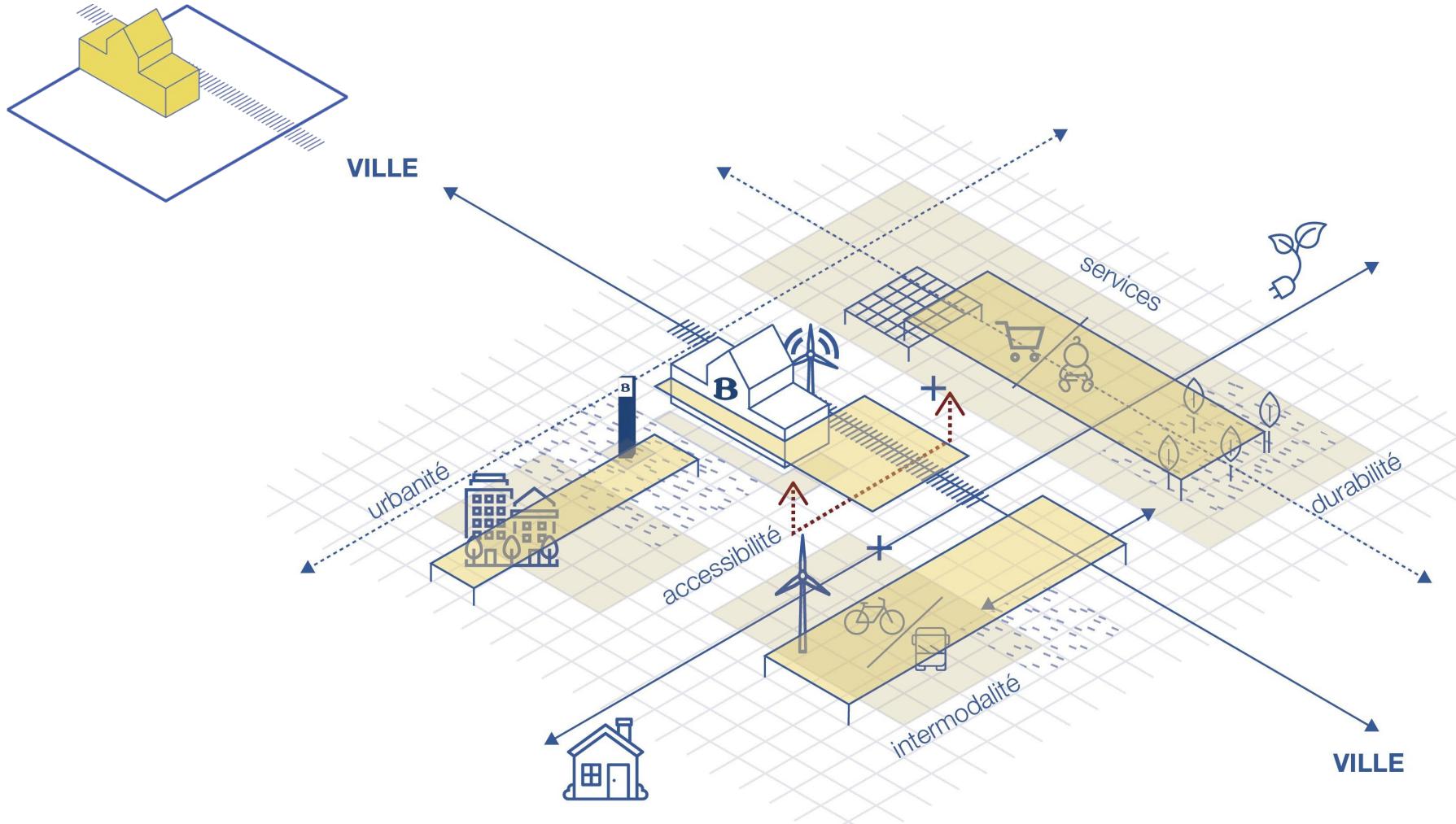


Photovoltaïque

Matériaux : qualités environnementales HQE , mise-en-oeuvres, circularité, Zero energy...

Vers une nouvelle typologie des gares

D'UN OBJET-GARE À UN ECOSYSTÈME-GARE



Questions

Innovation & Station Environment, dir.Koen Van Lancker
philippe.thonon@sncb.be
0477 67 11 04

