

**CPDT**

**Module de formation**

**Conseillers en Aménagement du Territoire et Urbanisme (CATUs)**

**Thème : mobilité, plateformes multimodales et pôles d'échanges**

v.201126



## > Notre ambition

En tant que colonne vertébrale des transports en commun, la SNCB entend proposer la solution de mobilité sûre et durable en Belgique.

Dans ce cadre, la SNCB se concentrera sur ses **trois activités de base**:

1. Amener, par train, ses voyageurs à destination de manière **sûre, ponctuelle** et **confortable**.
2. Gérer, entretenir et renouveler des trains de manière **efficace** et judicieuse.
3. Garantir un accueil **convivial** dans des gares fonctionnelles.

1



2



3





## PRIO 1

Nous veillons à ce que nos clients soient satisfaits, toujours et partout, grâce à des gares modernes, orientées client, sûres et fonctionnelles.



+ 25 gares avec une nouvelle signalétique



+ 150 gares avec totems d'identité



+ 7 gares aux normes PMR\*



+ 25 gares équipées selon les normes de qualité



+ 25 gares avec des équipements de quai améliorés



+ 25 gares équipées d'escalators et d'ascenseurs



50% d'installations raccordées à la Plateforme Technique de Stations (TPST)



Parking : tarifs alignés sur les produits trains et intégrés dans la vente en ligne



Finaliser les projets de grandes gares (Gand, Mons, Malines, Hasselt...)



+ 10 gares avec quais rehaussés



+ 2.500 parkings vélo



+ 700 parkings auto

\*personne à mobilité réduite

la gare  
**multimodale**



la gare  
**durable  
et  
inclusive**



la gare  
**digitale**

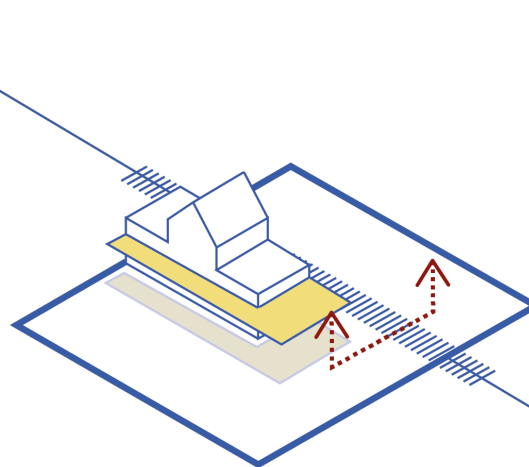


la gare **dans son**  
**environnement urbain**

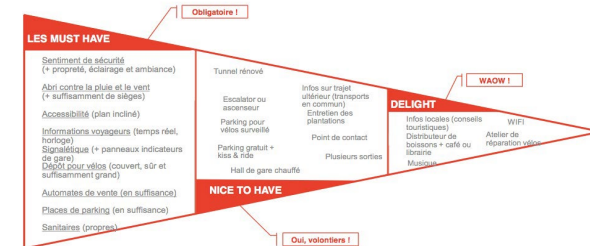
La gare, un site : d'un objet gare à un écosystème

## GARANTIR UN ACCUEIL CONVIVIAL DANS DES GARES FONCTIONNELLES ET FACILES POUR TOUS

VILLE



### La petite gare idéale (<10.000 voyageurs/semaine)



### CATEGORIE DES GARES

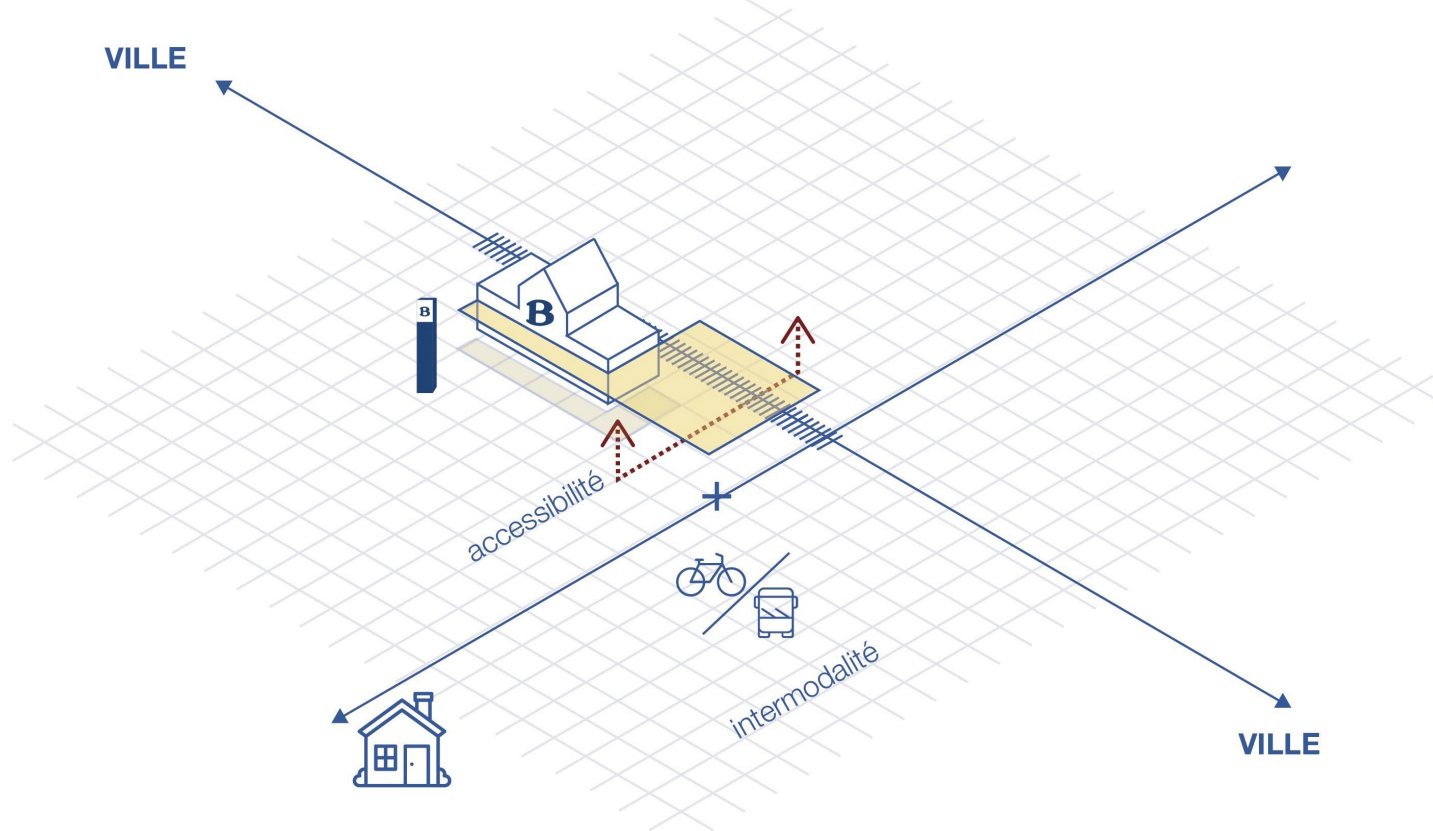
VILLE

Quelques stratégies :

- Accessibilité autonome et gare inclusive : rehausse des quais, rampes, ...
- Standardisation des équipements
- Sanitaires
- NWOW new way of waiting
- Signalétique
- Services ( consignes, cubee, ...)
- ...



## GARANTIR UNE INTERMODALITE EFFICACE FAVORISANT LES MODES DOUX ET DURABLES



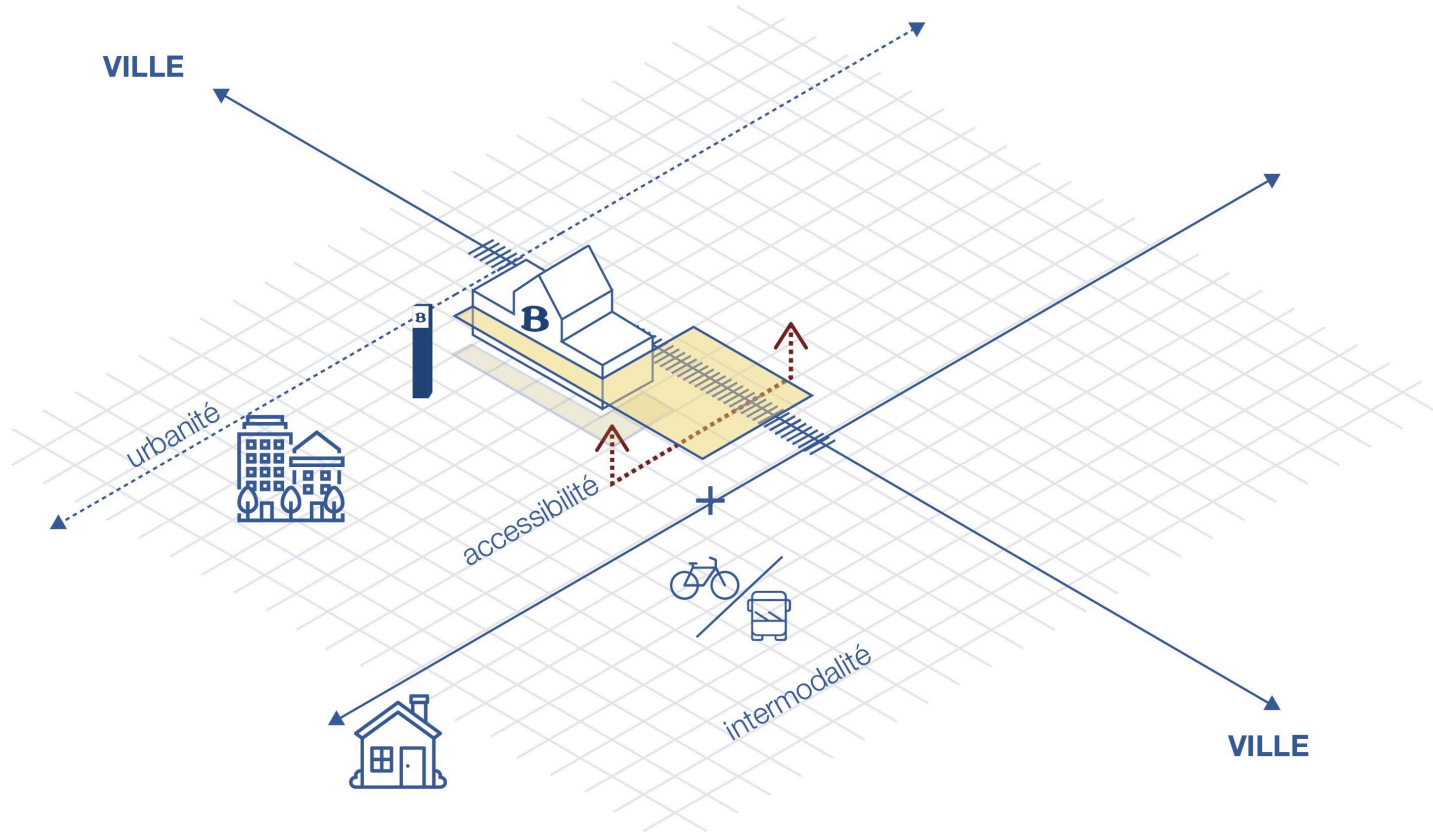
Organisation du site

- Principe STOP
- Infos-Comm / MAAS
- Signalétique

Stratégie Train+Vélo

Prise en compte des politiques régionales/locales ( Mobipunten/Mobipoles,...)

## CRÉER UNE NOUVELLE CENTRALITE URBAINE



Densifier les sites des gares

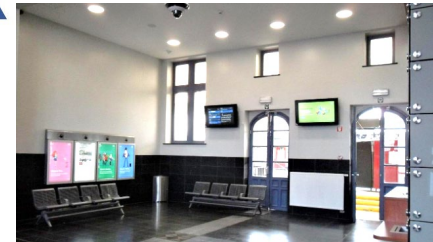
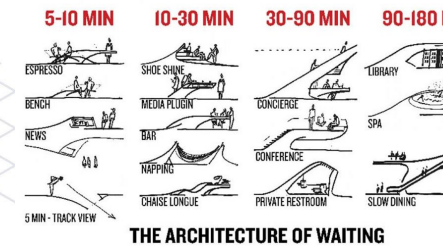
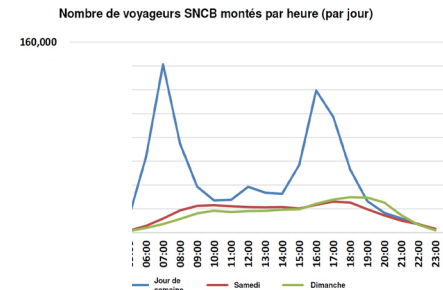
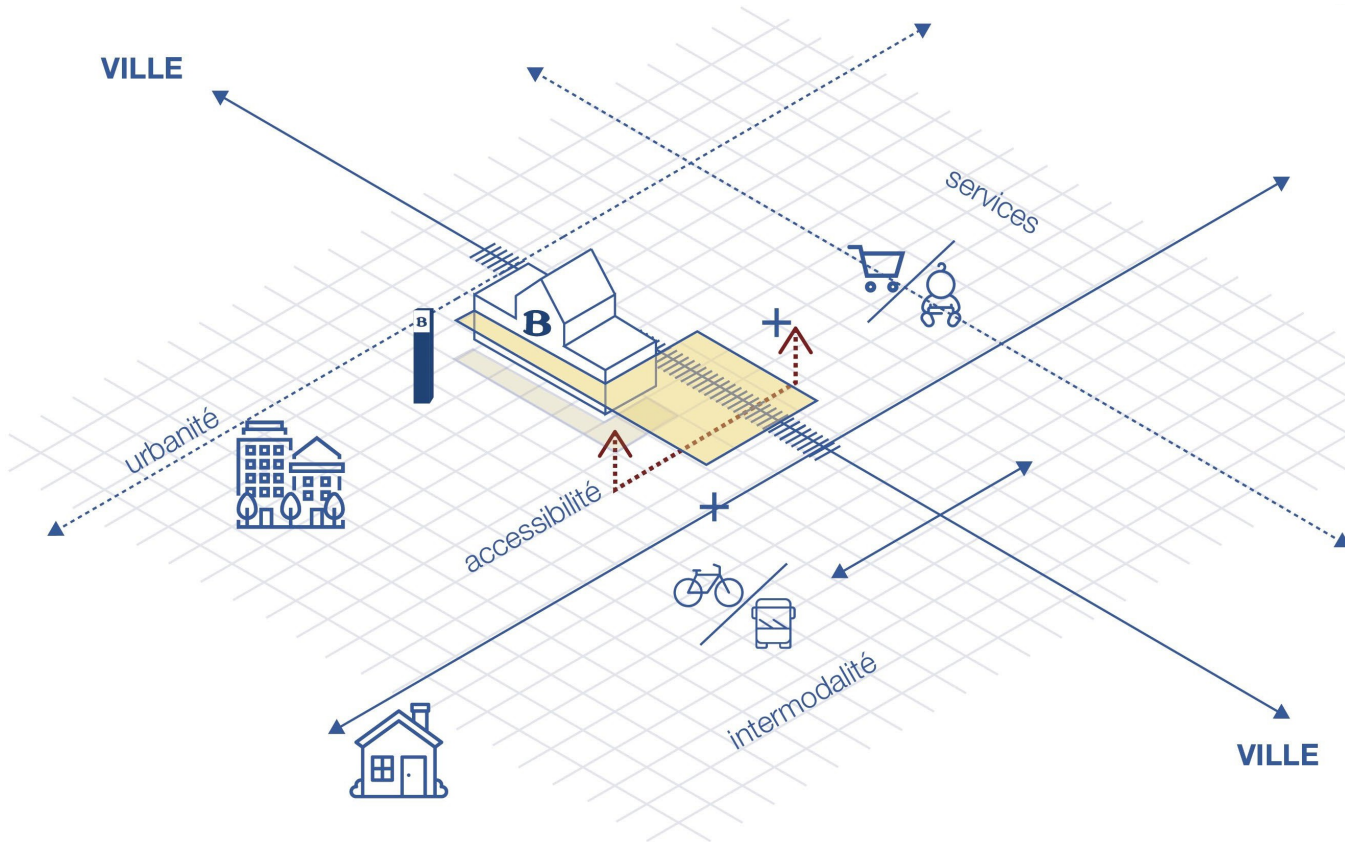
Fonctions en relation

Porosité

Gestions concertées ( convention d'occupation, petites voiries,...)

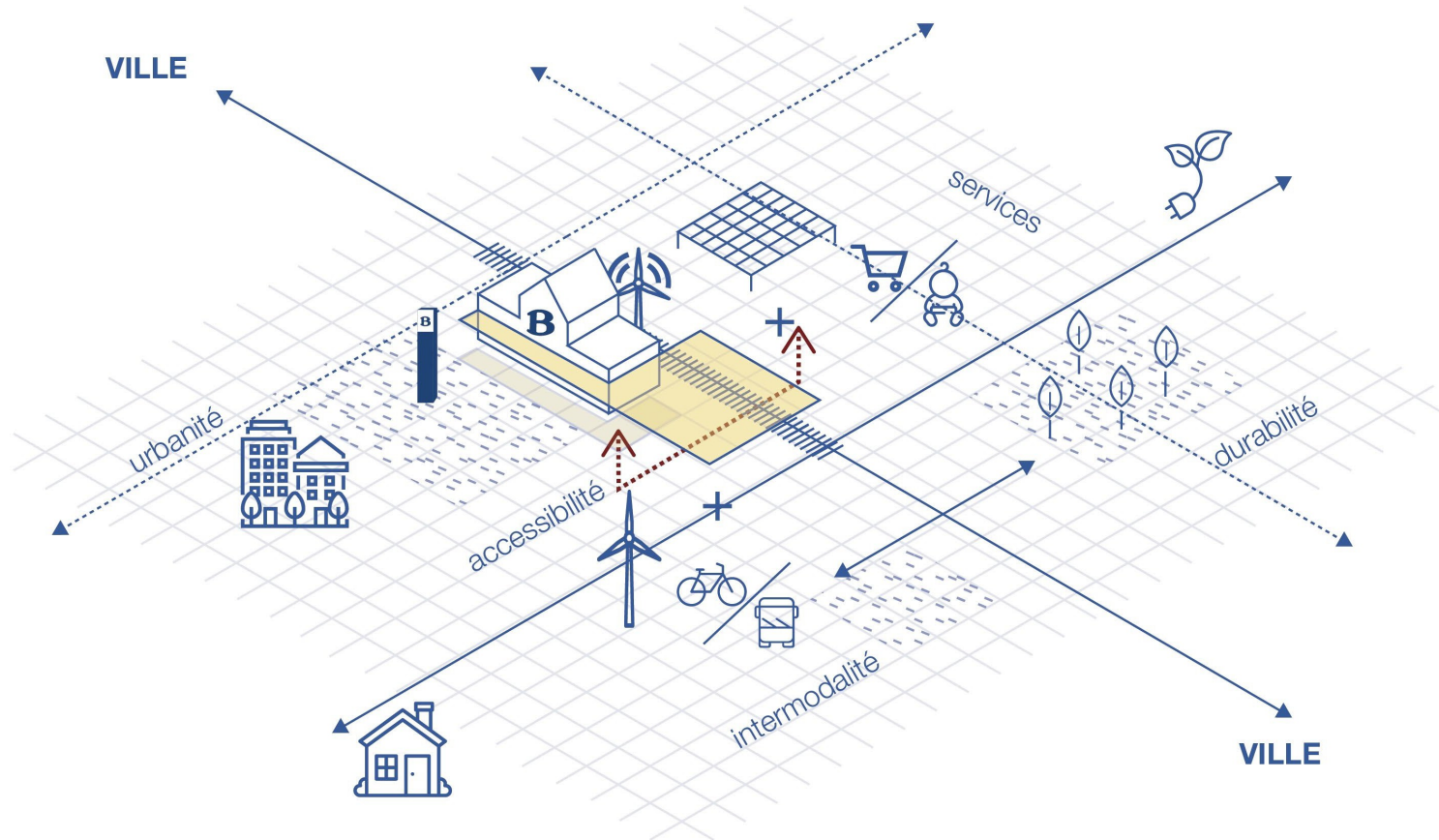


## APPORTER DES NOUVEAUX SERVICES TEMPORAIRES ET DURABLE ET DU LIEN SOCIAL



La gare “tiers lieu”, faire vivre le bâtiment/site tout au long de la journée  
Nouvelle affectation des BV, autres que liée au seul usage du train  
NWOW

## LA GARE COMME VECTEUR DU DEVELOPPEMENT DURABLE ET VIE SOCIALE

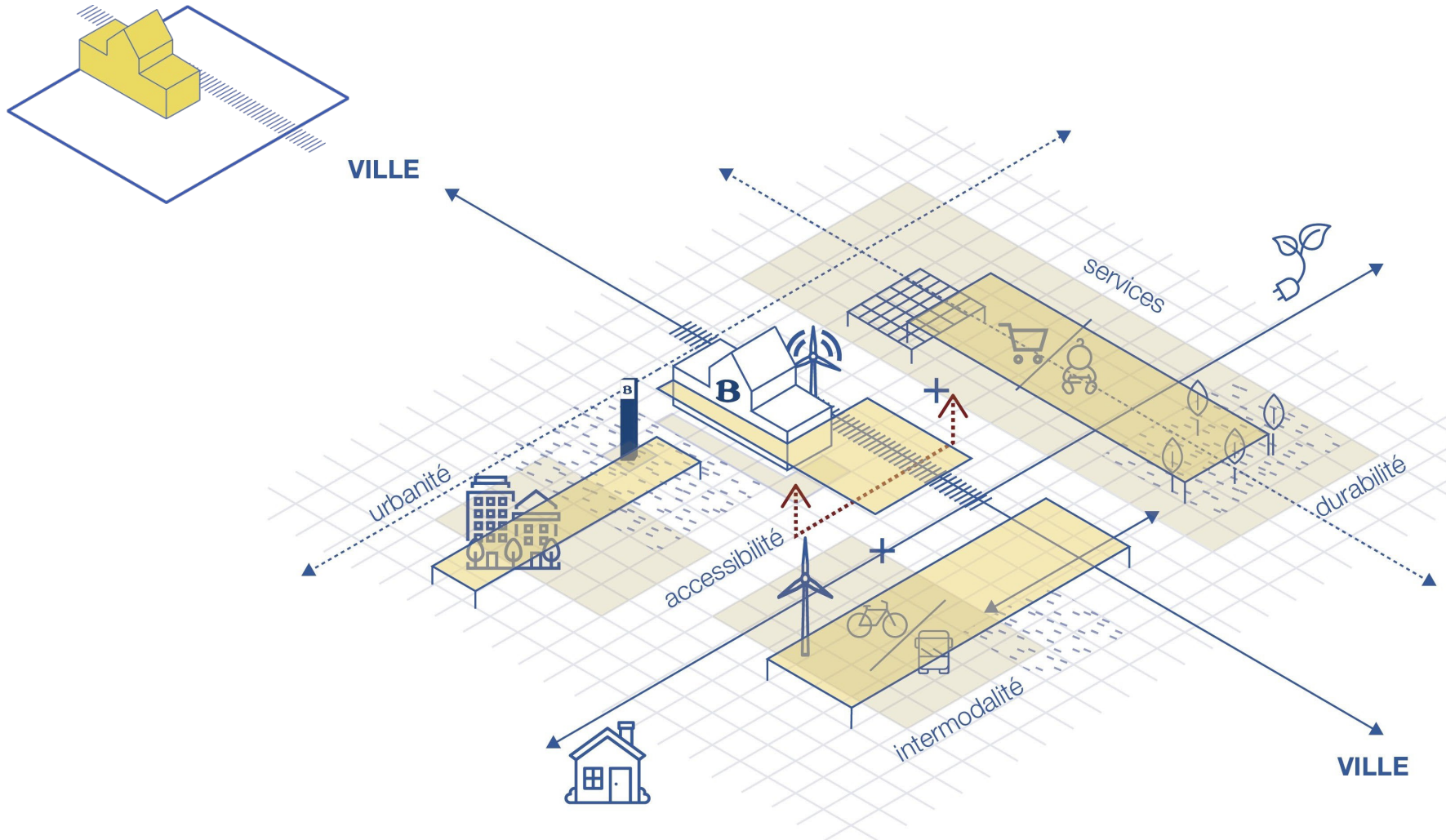


Photovoltaïque

Matériaux : qualités environnementales HQE , mise-en-oeuvres, circularité, Zero energy...

Vers une nouvelle typologie des gares

## D'UN OBJET-GARE À UN ECOSYSTÈME-GARE



# Questions

Innovation & Station Environment, dir.Koen Van Lancker  
[philippe.thonon@sncb.be](mailto:philippe.thonon@sncb.be)  
0477 67 11 04

