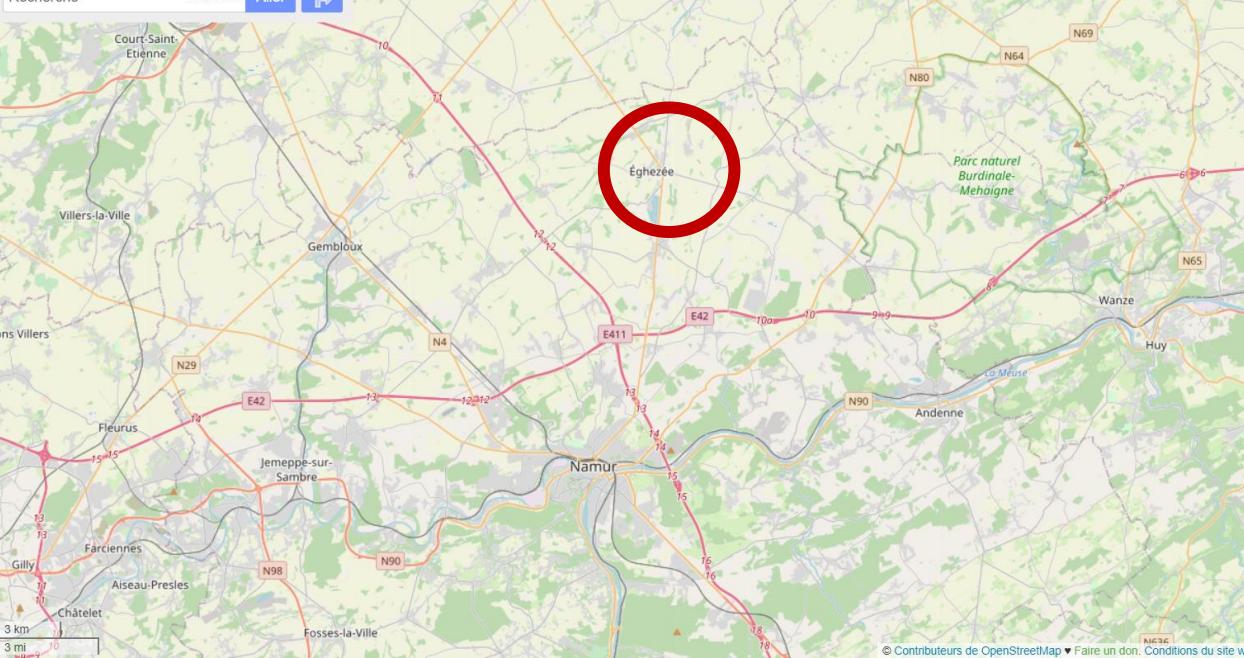


LE TEC, TELLEMENT EN COMMUN !

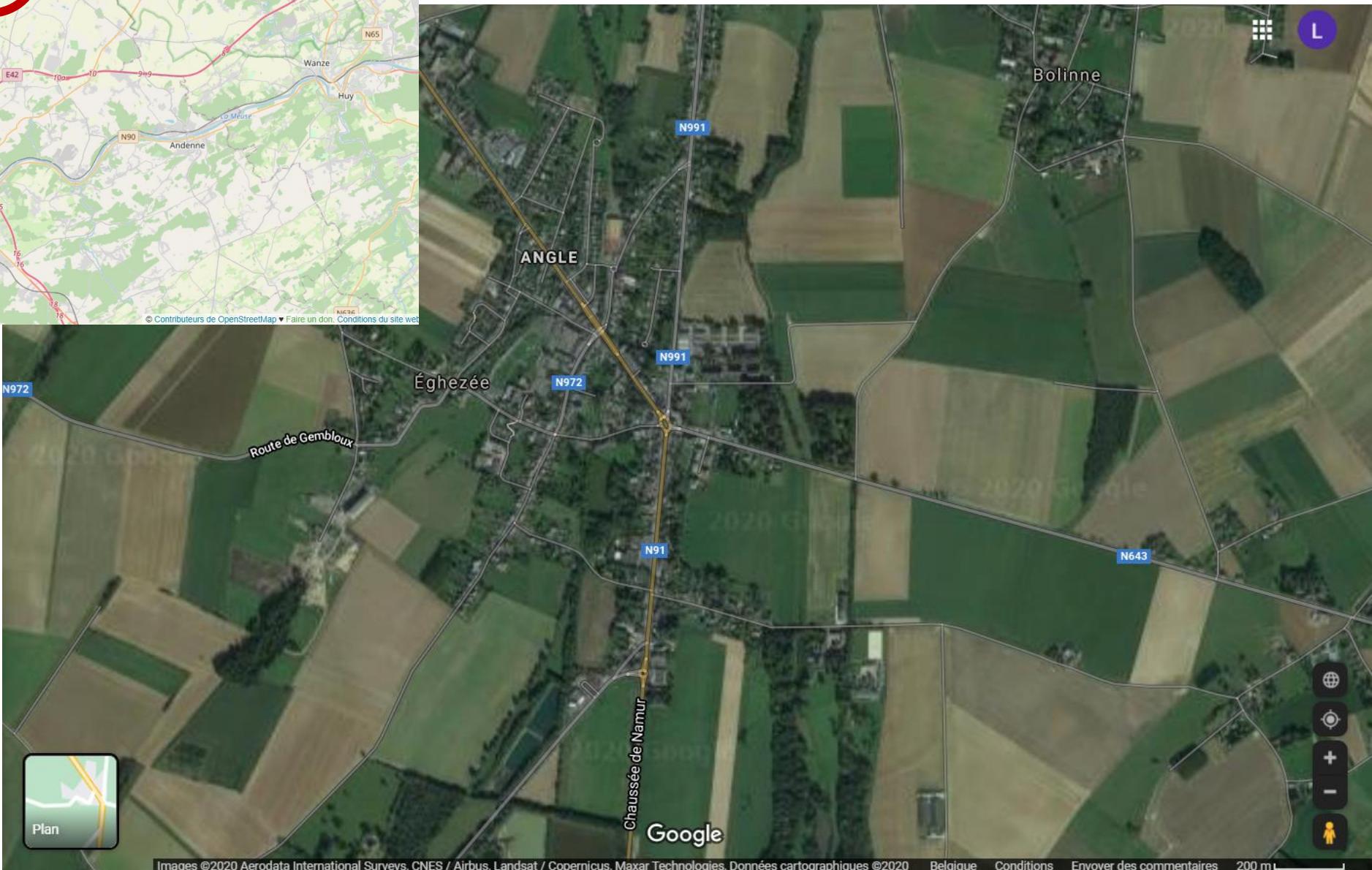


Formation CPDT – mobilité et plateforme multimodales : Exemple du pôle multimodal d'Eghezée

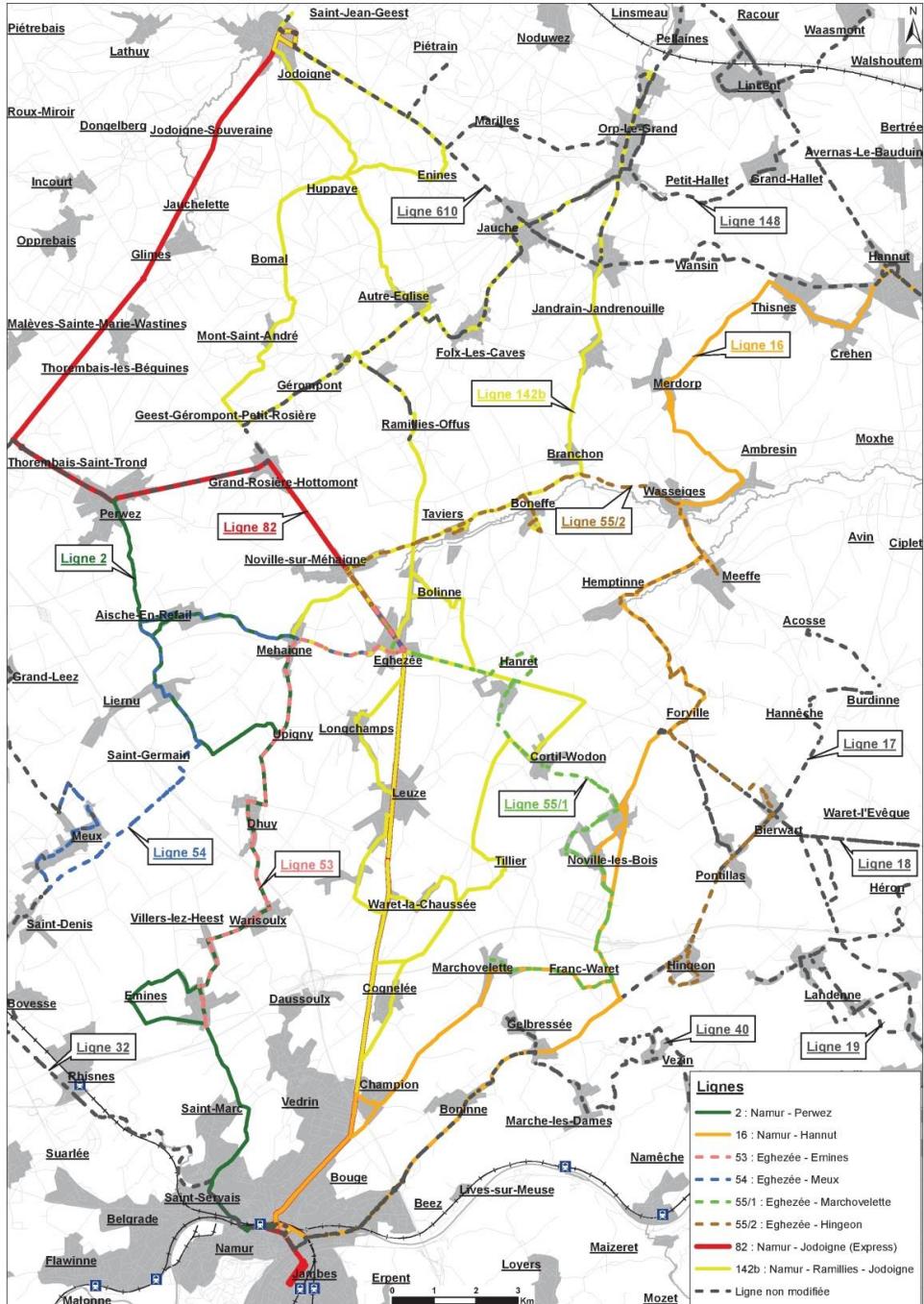
Laurie Hollaert *Responsable Projet et Développement à la Direction Territoriale de Namur*



Exemple : Eghezée



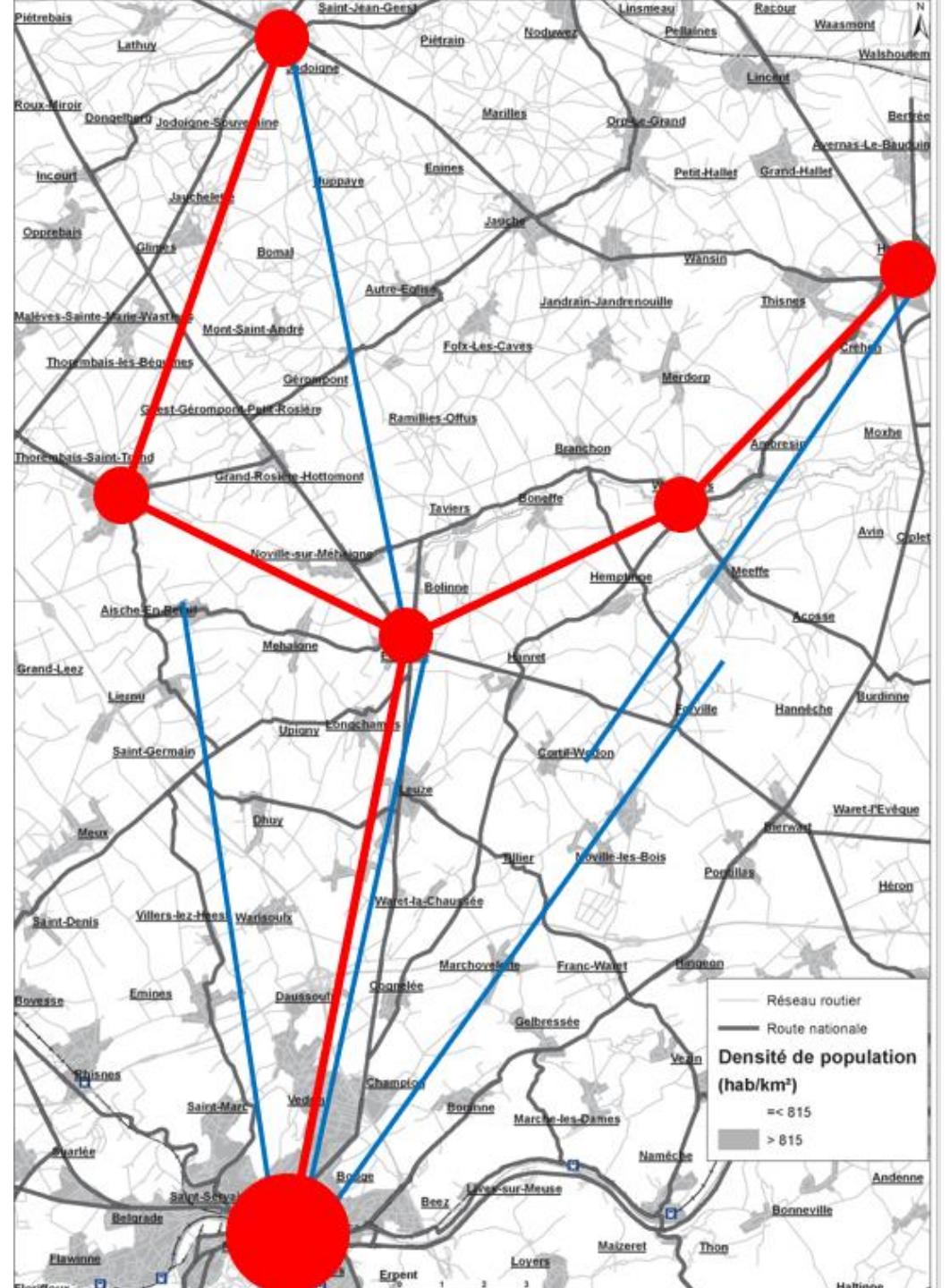
Ancien réseau TEC (avant 2012)



Objectifs :

- Améliorer la lisibilité du réseau (itinéraires et horaires)
- Améliorer la qualité / l'efficacité du réseau :
 - Pilier social : le service au client (intérêt général)
 - Pilier économique : la gestion des coûts
 - Pilier environnemental : la gestion de notre impact sur les ressources

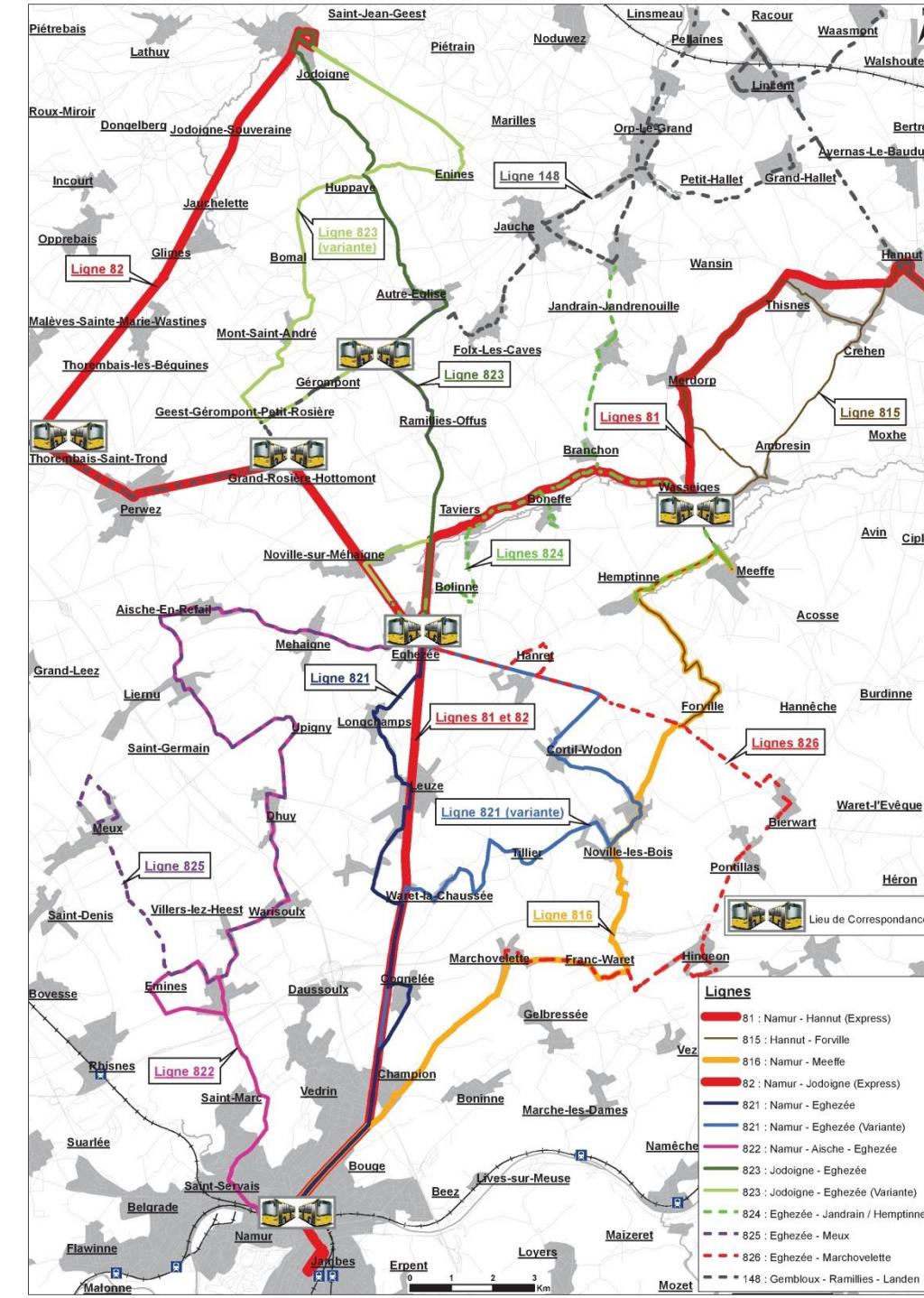
Restructuration du réseau de transport en commun



La méthode

1. Partir du territoire vierge
2. Identifier les pôles
3. Entre pôles : lignes structurantes « longues distance » → lignes express (fréquence élevées, offre très claire, attractive)
4. Vers pôles : lignes classiques & scolaires « courtes distances » (correspondance avec les lignes express, fréquence variable mais offre aussi en VAC et WE)
5. Adapter le modèle aux réalités de terrain (comptages, ...)

Réseau finalisé (2012)



- Nœud de correspondance entre lignes
- Solutions complémentaires à développer car un réseau de bus ne suffit pas à répondre à toutes les demandes (coût, horaires, ...).
 - Intermodalité aux arrêts bien desservis (dont vélo-bus)
 - Transport à la demande
 - Partenariats zoning pour accessibilité appropriée

AVANT







Infrastructures :

- abribus
- aménagements favorisant TC
- Banc
- Boxes vélos
- SELF

Aménagement des voiries



Adobe Acrobat
Document



Je pédale puis je m'installe



Vous habitez à proximité d'un arrêt de la ligne Express 82/ Rapido bus 1 ?

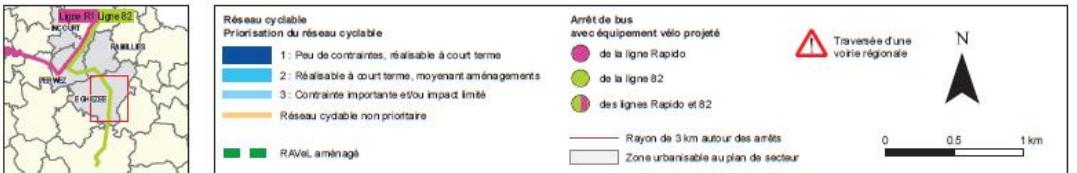
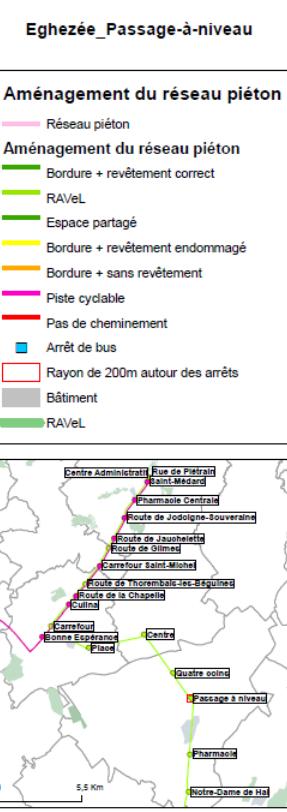
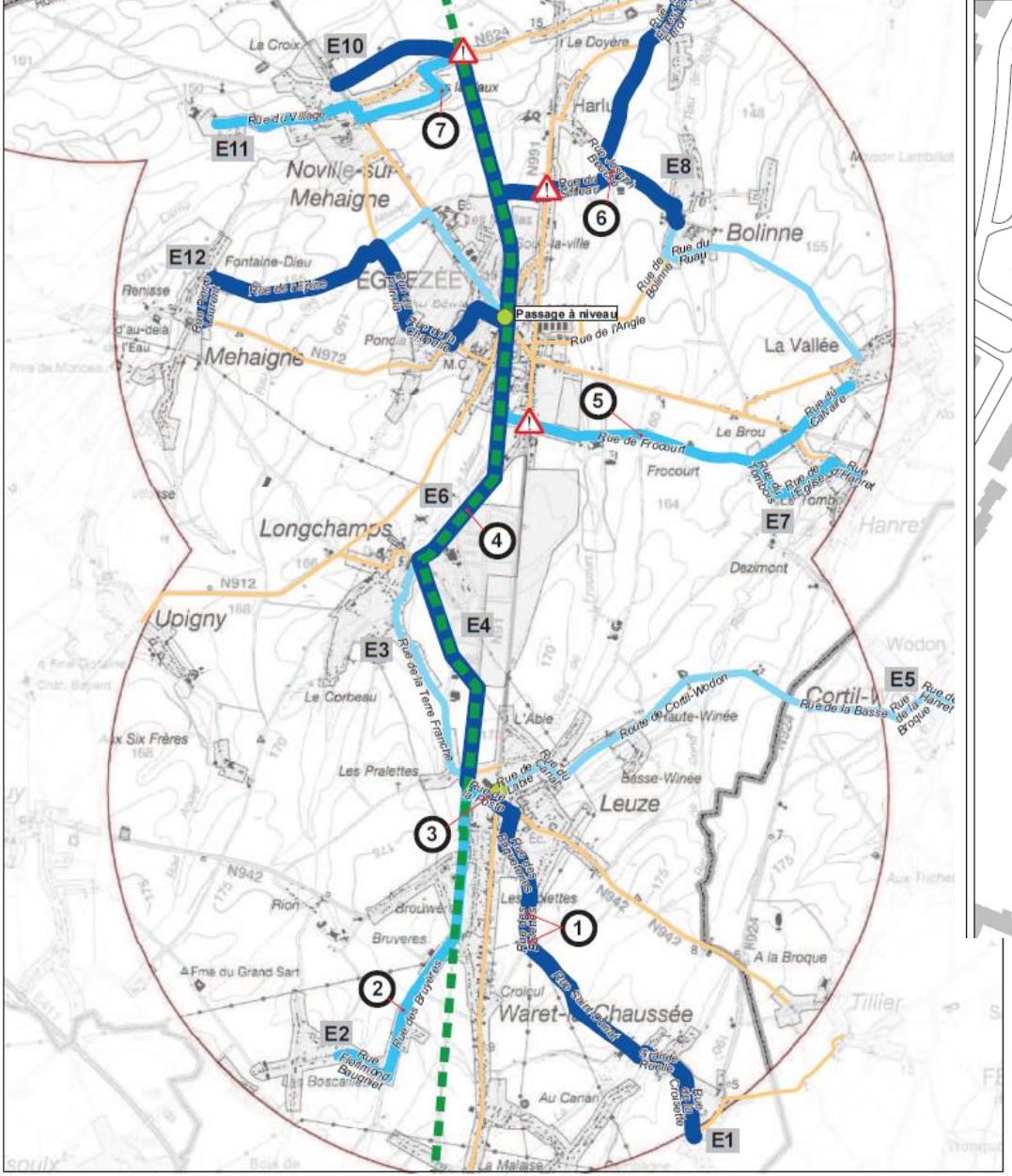
À pied, c'est trop long ? Sortez votre vélo ! Maintenant, le TEC vous permet d'aller jusqu'à votre arrêt de bus à vélo en toute quiétude : des itinéraires sont aménagés et fléchés pour vous ou le seront dans les mois à venir. Et surtout, vous pouvez laisser votre vélo en toute sécurité aux arrêts de bus des lignes Express 82 et Rapido bus 1 via différents dispositifs de stationnement cyclable (ex : boxes à vélos).

Plus d'infos : infotec.be



Projet intermodalité : vélo+bus

- Réalisation d'une étude pour identifier le potentiel des arrêts concernés et les itinéraires cyclables à privilégier, ainsi que proposer des aménagements aux arrêts et le long de ces itinéraires.
- Commande et placement des dispositifs de stationnements recommandés par le TEC. Ces dispositifs sont de trois types en fonction du potentiel : boxes sécurisés (fermés par le cadenas de l'utilisateur), auvent, U.
- Réalisation des aménagements le long des itinéraires par les communes, à travers une convention TEC-commune donnant droit à une intervention financière du TEC
- Lorsque ces itinéraires auront été majoritairement aménagés, placement d'un balisage
- Réalisation d'un plan de communication pour promouvoir cette solution intégrée de combinaison du vélo et des bus express



CONCLUSIONS

**Solutions multimodales sont nécessaires pour pouvoir restructurer un réseau de transport en commun
→ Le réseau de TC peut être plus lisible, fréquent, rapide grâce à la combinaison de plusieurs modes de transport**

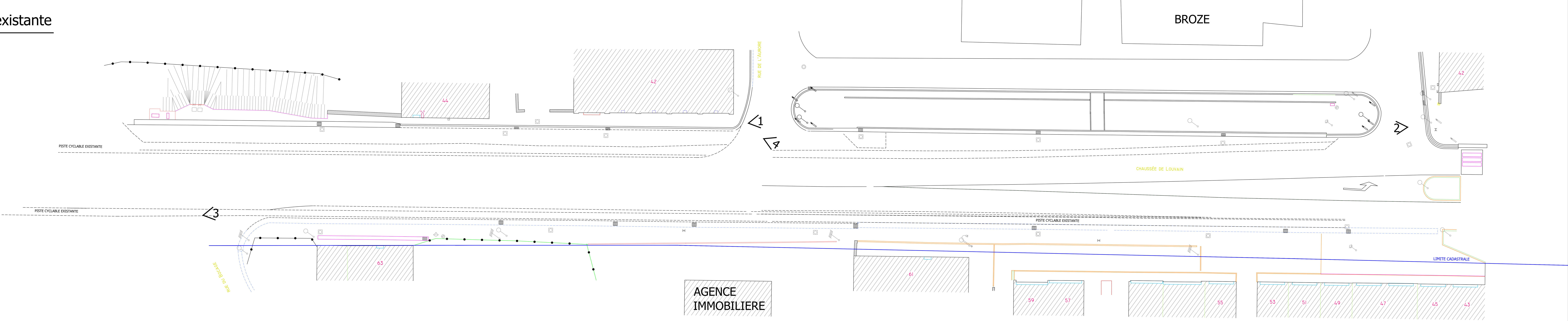
**Mais cela reste un travail de longue haleine : étude, infrastructure, aménagement de voiries,
identification des gestionnaires de projet/de partenariats, financement, communication**

MERCI !



Contacts : *laurie.hollaert@letec.be*

Situation existante



Situation projetée

