

LE TEC, TELLEMENT EN COMMUN !

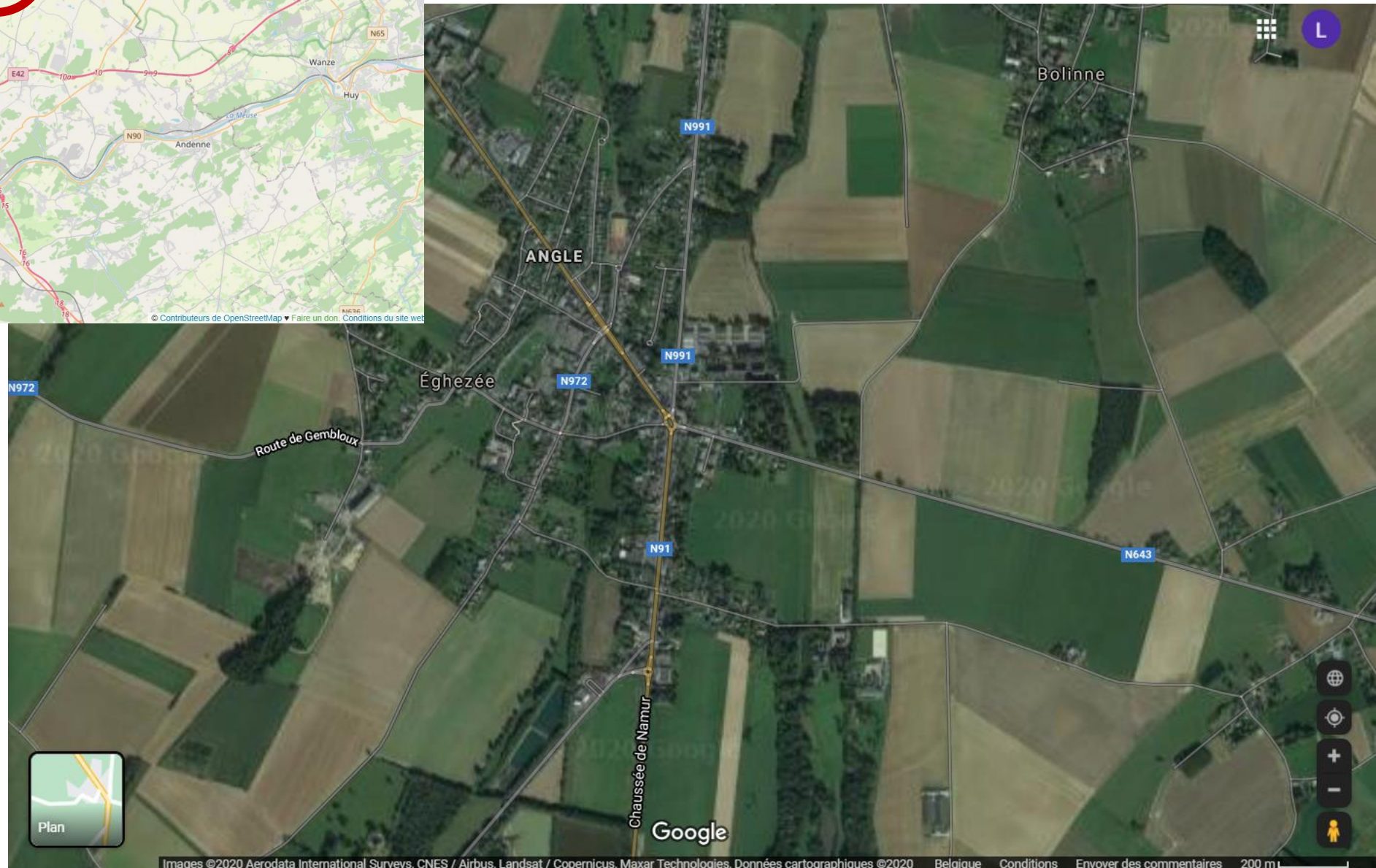
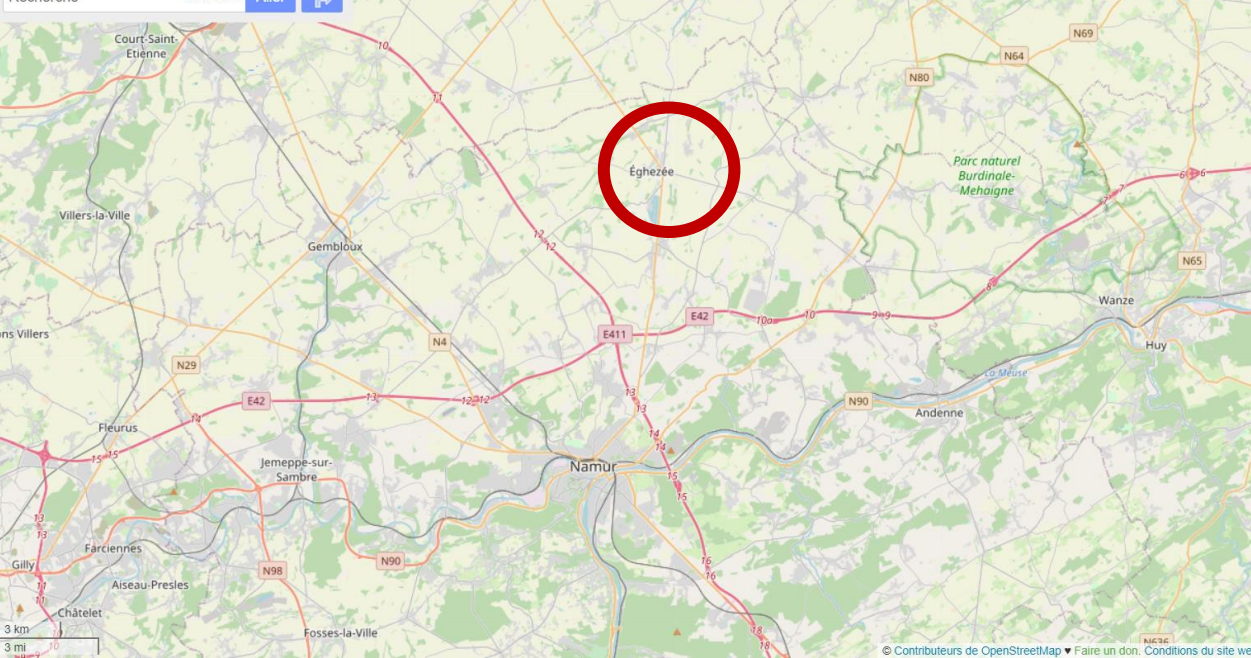


Formation CPDT – mobilité et plateforme multimodales : Exemple du pôle multimodal d'Eghezée

Laurie Hollaert Responsable Projet et Développement à la Direction Territoriale de Namur



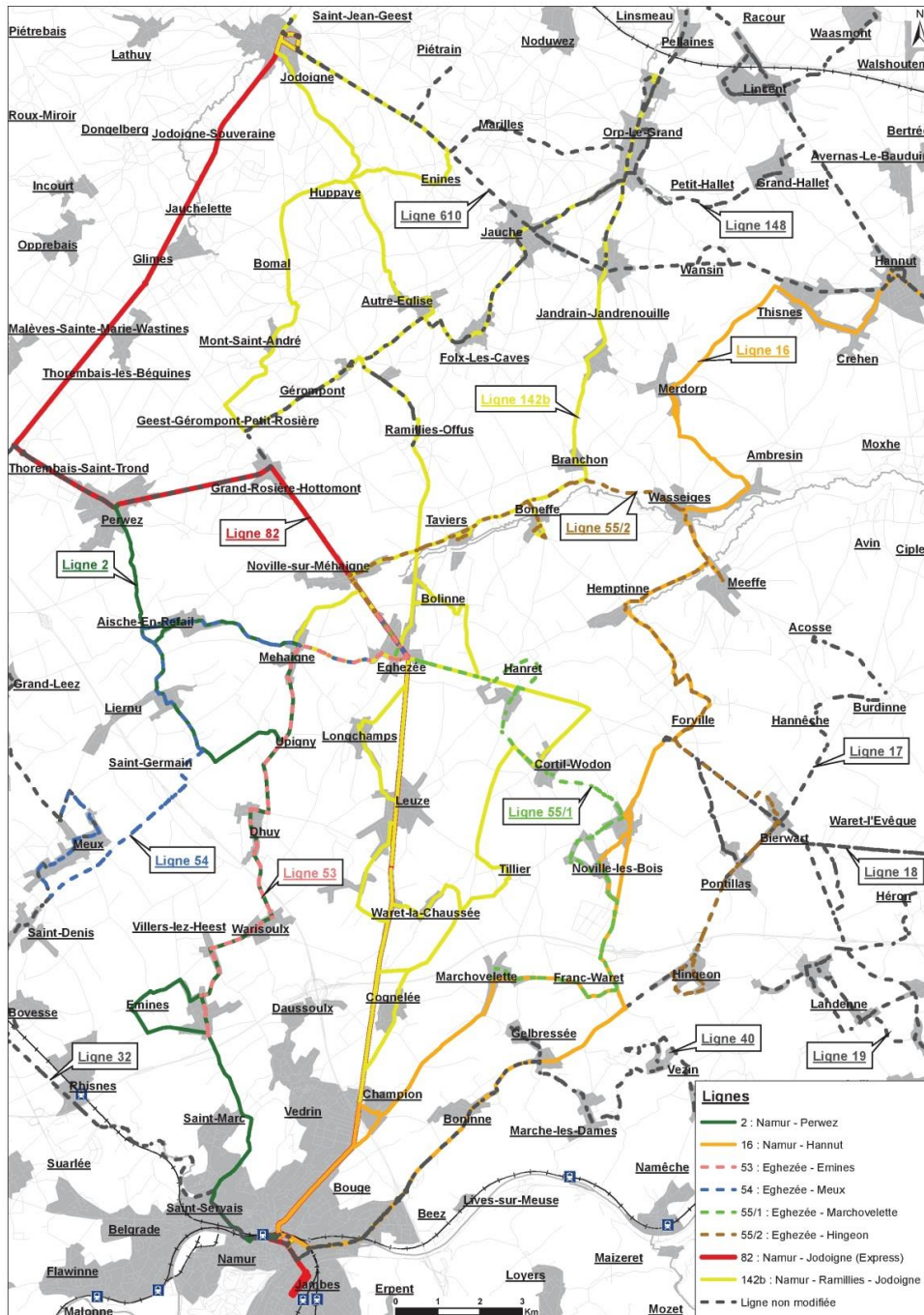
Exemple : Eghezée



Ancien réseau TEC (avant 2012)

Objectifs :

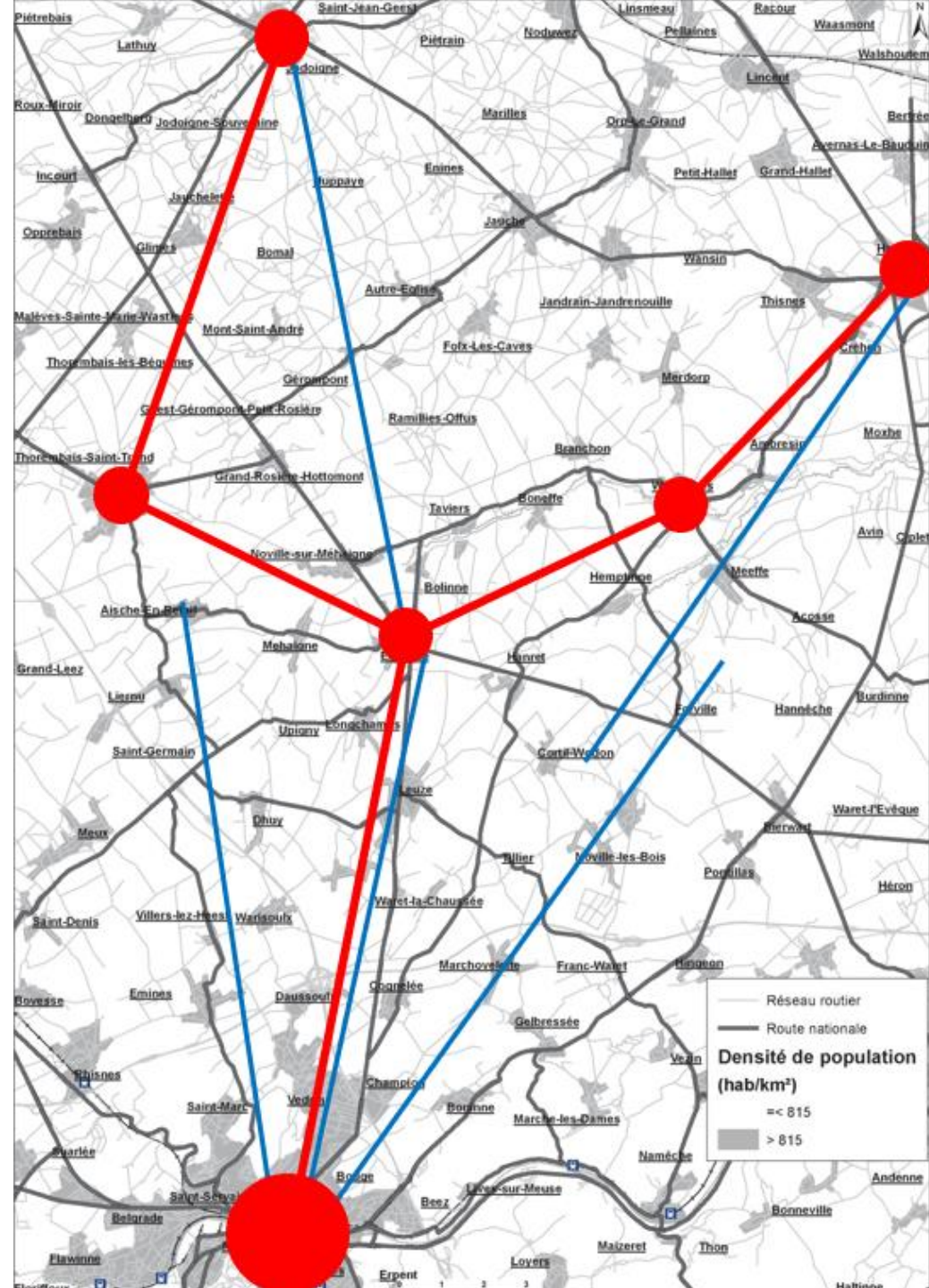
- Améliorer la lisibilité du réseau (itinéraires et horaires)
- Améliorer la qualité / l'efficacité du réseau :
 - Pilier social : le service au client (intérêt général)
 - Pilier économique : la gestion des coûts
 - Pilier environnemental : la gestion de notre impact sur les ressources



Restructuration du réseau de transport en commun

La méthode

1. Partir du territoire vierge
2. Identifier les pôles
3. Entre pôles : lignes structurantes « longues distance » → lignes express (fréquence élevées, offre très claire, attractive)
4. Vers pôles : lignes classiques & scolaires « courtes distances » (correspondance avec les lignes express, fréquence variable mais offre aussi en VAC et WE)
5. Adapter le modèle aux réalités de terrain (comptages, ...)



Réseau finalisé (2012)

- Nœud de correspondance entre lignes
- Solutions complémentaires à développer car un réseau de bus ne suffit pas à répondre à toutes les demandes (coût, horaires, ...).
 - Intermodalité aux arrêts bien desservis (dont vélo-bus)
 - Transport à la demande
 - Partenariats zoning pour accessibilité appropriée



AVANT



20

APRES





Infrastructures :

- abribus
- aménagements favorisant TC
- Banc
- Boxes vélos
- SELF

Aménagement des voiries



Adobe Acrobat
Document



Je pédale puis je m'installe

Projet intermodalité : vélo+bus

- Réalisation d'une étude pour identifier le potentiel des arrêts concernés et les itinéraires cyclables à privilégier, ainsi que proposer des aménagements aux arrêts et le long de ces itinéraires.
- Commande et placement des dispositifs de stationnements recommandés par le TEC. Ces dispositifs sont de trois types en fonction du potentiel : boîtes sécurisées (fermées par le cadenas de l'utilisateur), auvent, U.
- Réalisation des aménagements le long des itinéraires par les communes, à travers une convention TEC-commune donnant droit à une intervention financière du TEC
- Lorsque ces itinéraires auront été majoritairement aménagés, placement d'un balisage
- Réalisation d'un plan de communication pour promouvoir cette solution intégrée de combinaison du vélo et des bus express



Vous habitez à proximité d'un arrêt de la ligne Express 82/ Rapido bus 1 ?

À pied, c'est trop long ? Sortez votre vélo ! Maintenant, le TEC vous permet d'aller jusqu'à votre arrêt de bus à vélo en toute tranquillité : des itinéraires sont aménagés et fléchés pour vous ou le seront dans les mois à venir. Et surtout, vous pouvez laisser votre vélo en toute sécurité aux arrêts de bus des lignes Express 82 et Rapido bus 1 via différents dispositifs de stationnement cyclable (ex : boîtes à vélos).

Plus d'infos : infotec.be



Aménagement du réseau piéton

Aménagement du réseau piéton

Réseau piéton

Bordure + revêtement correct

RAVeL

Espace partagé

Bordure + revêtement endommagé

Bordure + sans revêtement

Piste cyclable

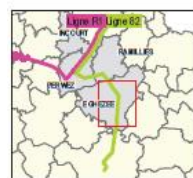
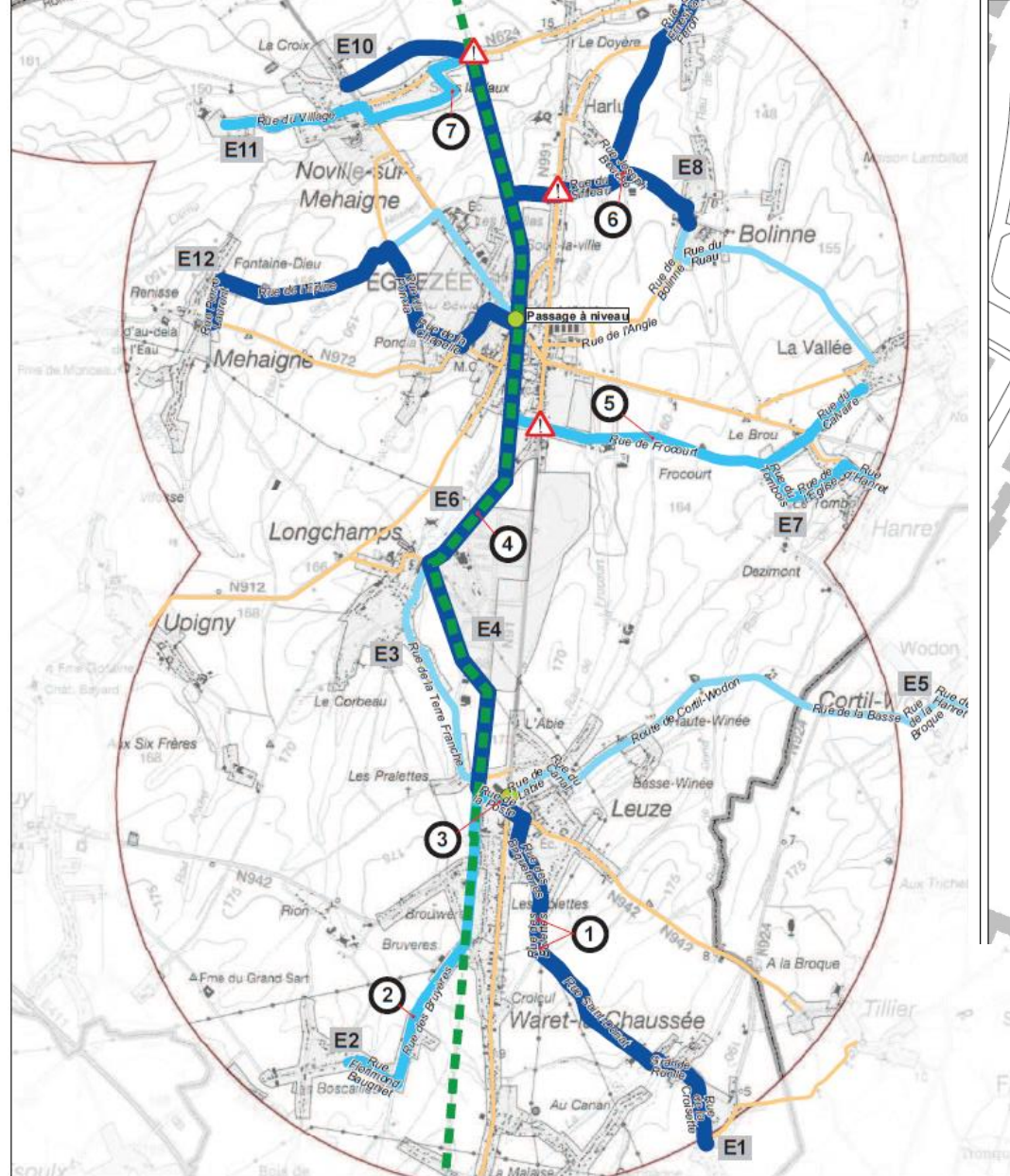
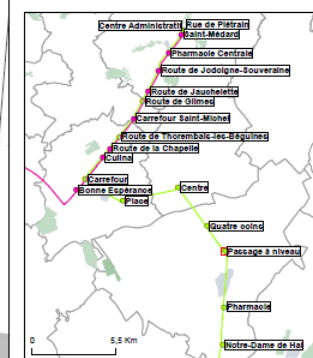
Pas de cheminement

Arrêt de bus

Rayon de 200m autour des arrêts

Bâtiment

RAVeL



Réseau cyclable

Priorisation du réseau cyclable

- 1: Peu de contraintes, réalisable à court terme
- 2: Réalisable à court terme, moyennant aménagements
- 3: Contrainte importante et/ou impact limité
- Réseau cyclable non prioritaire

RAVeL aménagé

Arrêt de bus

avec équipement vélo projeté

- de la ligne Rapido
- de la ligne 82
- des lignes Rapido et 82

Rayon de 3 km autour des arrêts

Zone urbanisable au plan de secteur



Traversée d'une voirie régionale



CONCLUSIONS

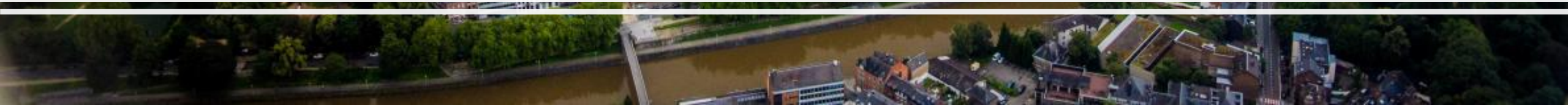
**Solutions multimodales sont nécessaires pour pouvoir restructurer un réseau de transport en commun
→ Le réseau de TC peut être plus lisible, fréquent, rapide grâce à la combinaison de plusieurs modes de transport**

Mais cela reste un travail de longue haleine : étude, infrastructure, aménagement de voiries, identification des gestionnaires de projet/de partenariats, financement, communication

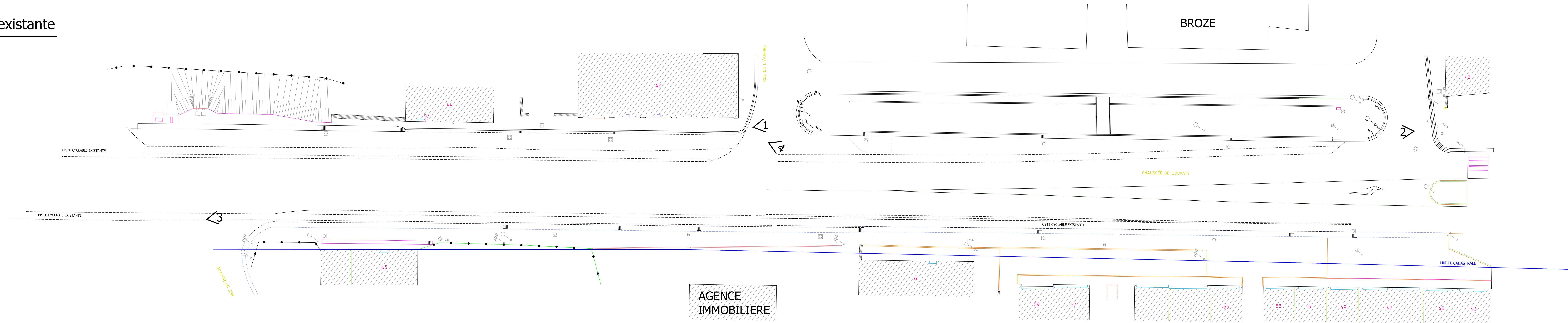
MERCI !



Contacts : laurie.hollaert@letec.be



Situation existante



Situation projetée

