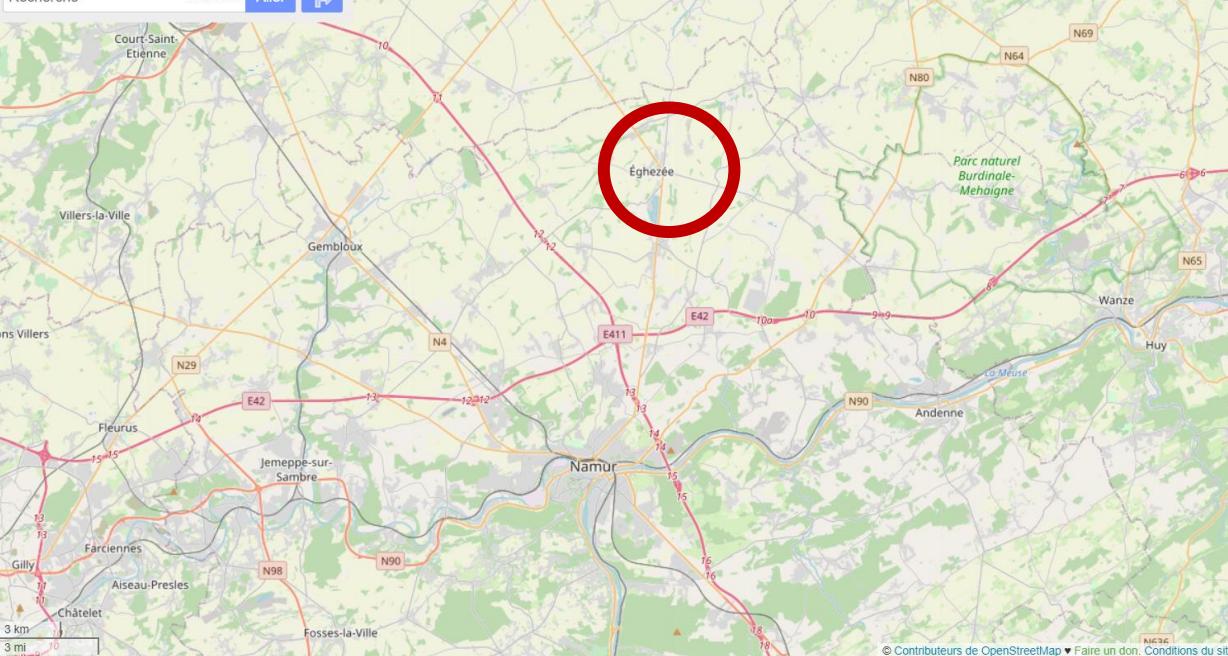


LE TEC, TELLEMENT EN COMMUN !

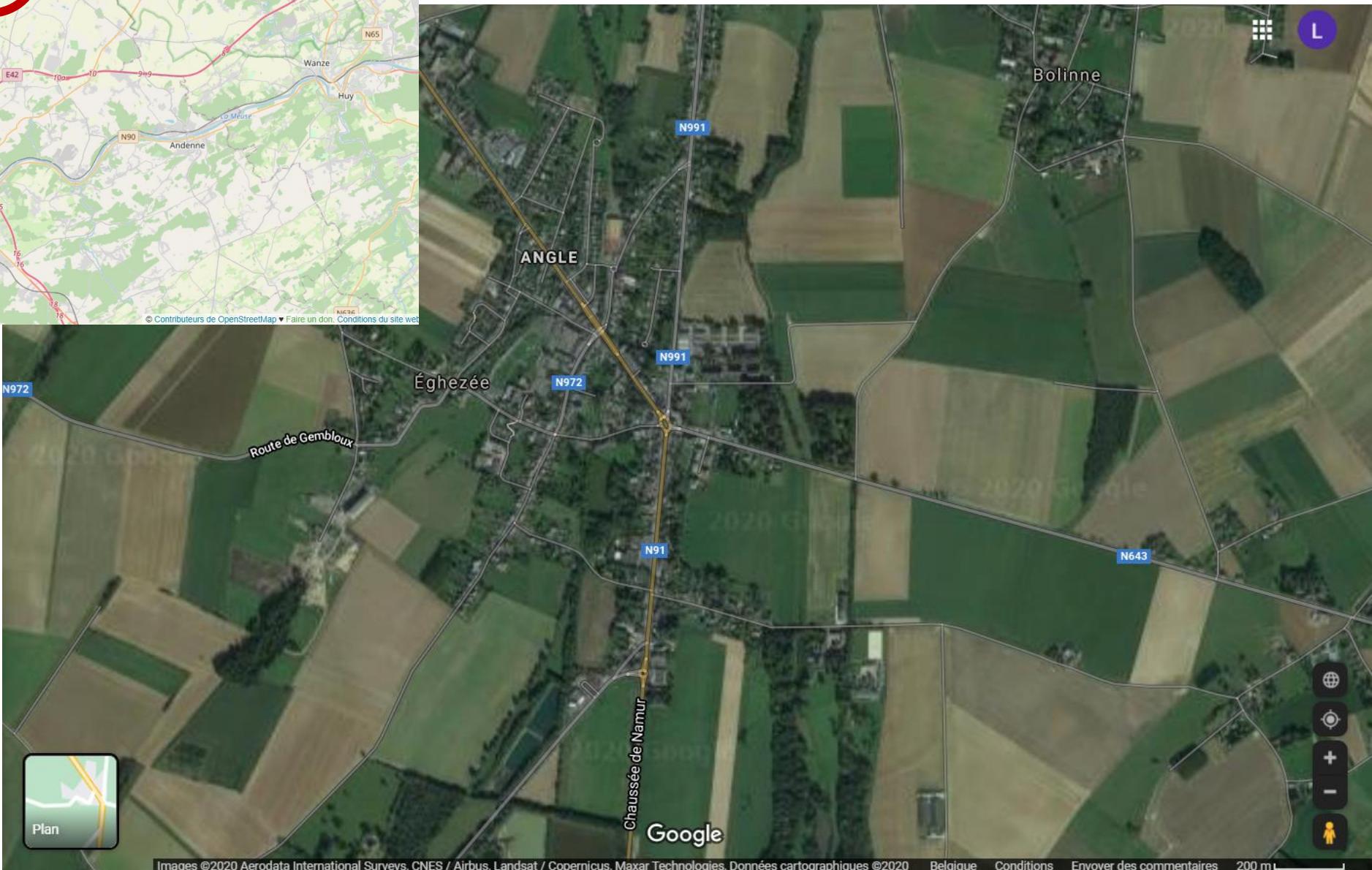


Formation CPDT – mobilité et plateforme multimodales : Exemple du pôle multimodal d'Eghezée

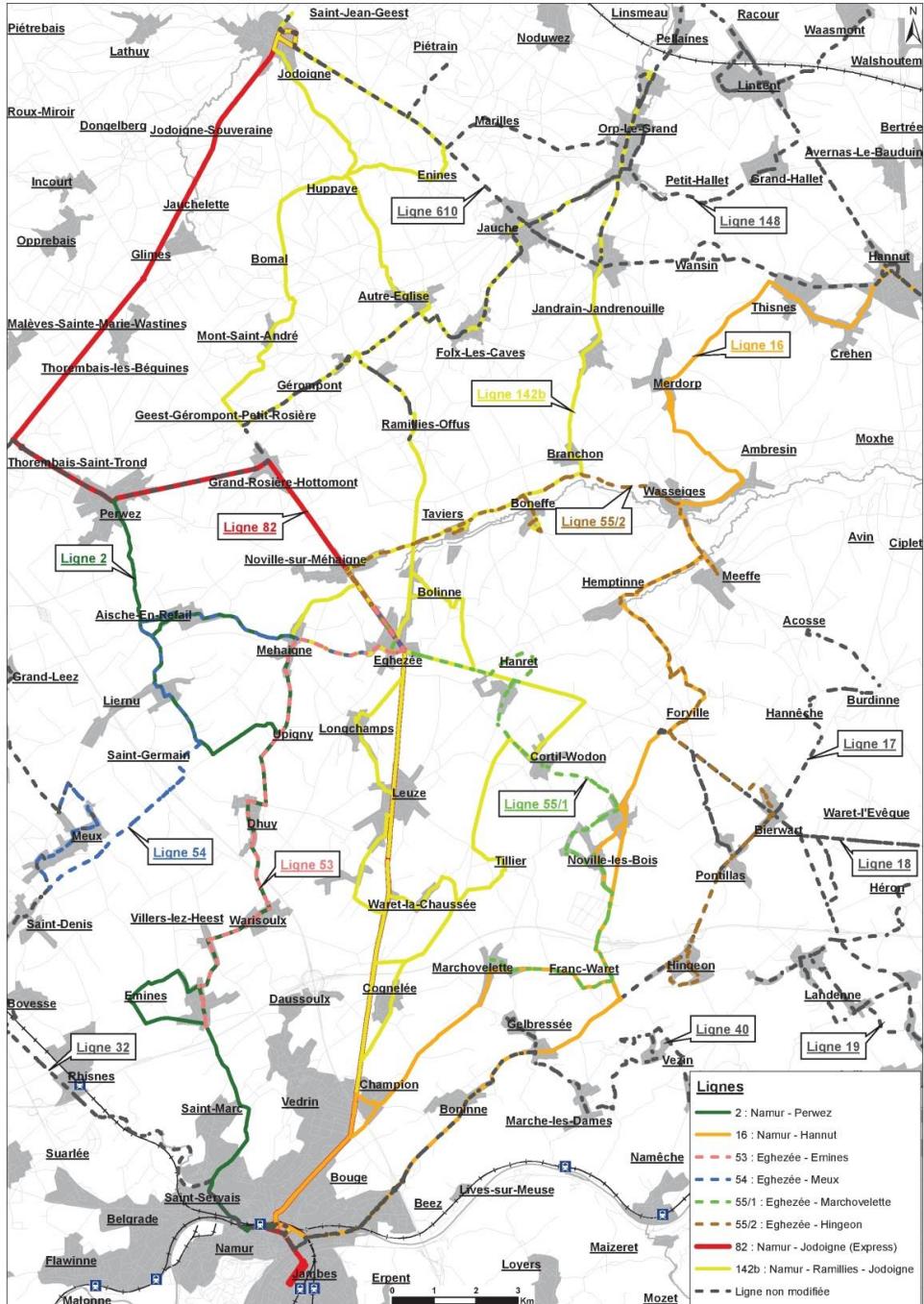
Laurie Hollaert *Responsable Projet et Développement à la Direction Territoriale de Namur*



Exemple : Eghezée



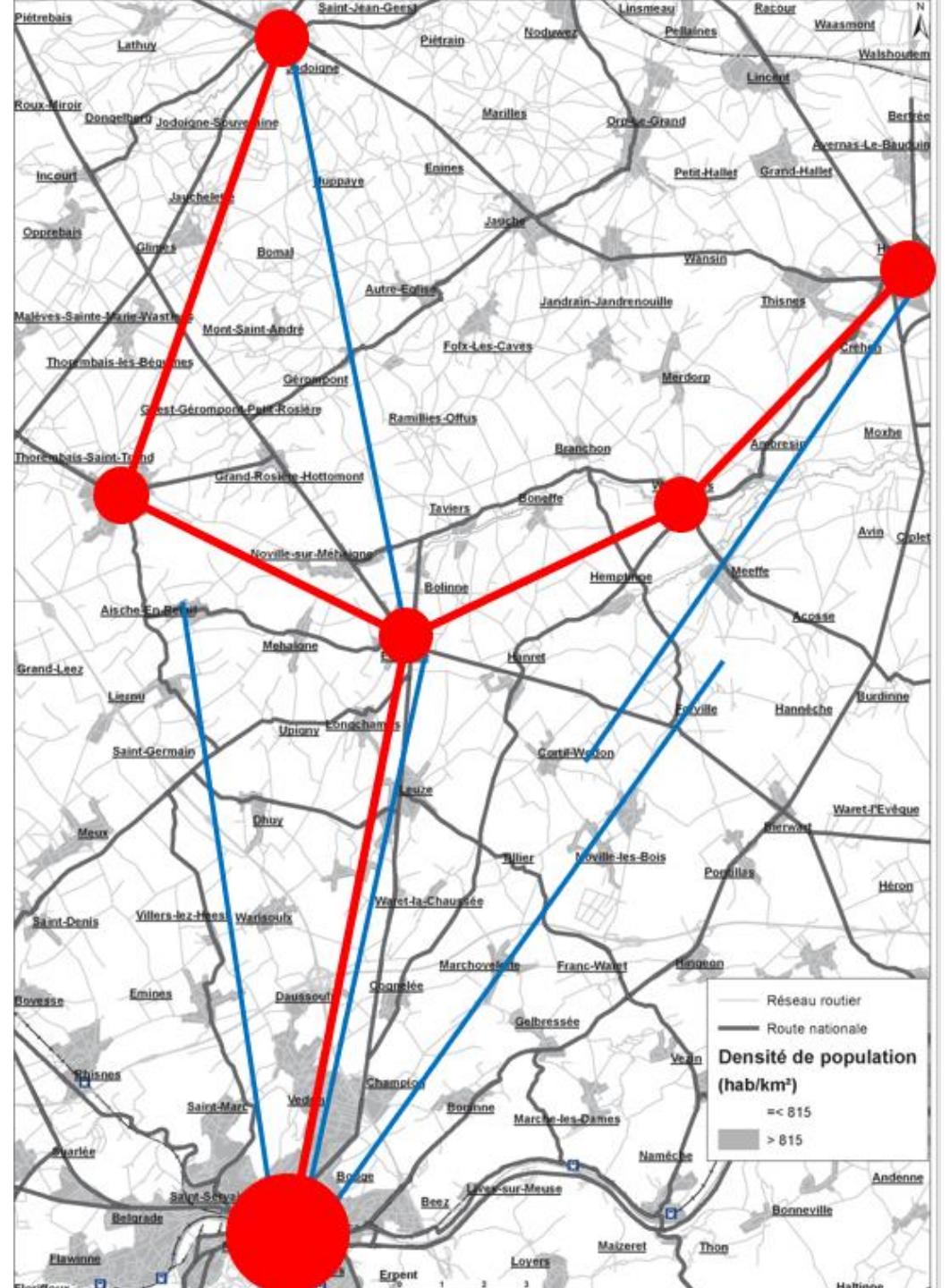
Ancien réseau TEC (avant 2012)



Objectifs :

- Améliorer la lisibilité du réseau (itinéraires et horaires)
- Améliorer la qualité / l'efficacité du réseau :
 - Pilier social : le service au client (intérêt général)
 - Pilier économique : la gestion des coûts
 - Pilier environnemental : la gestion de notre impact sur les ressources

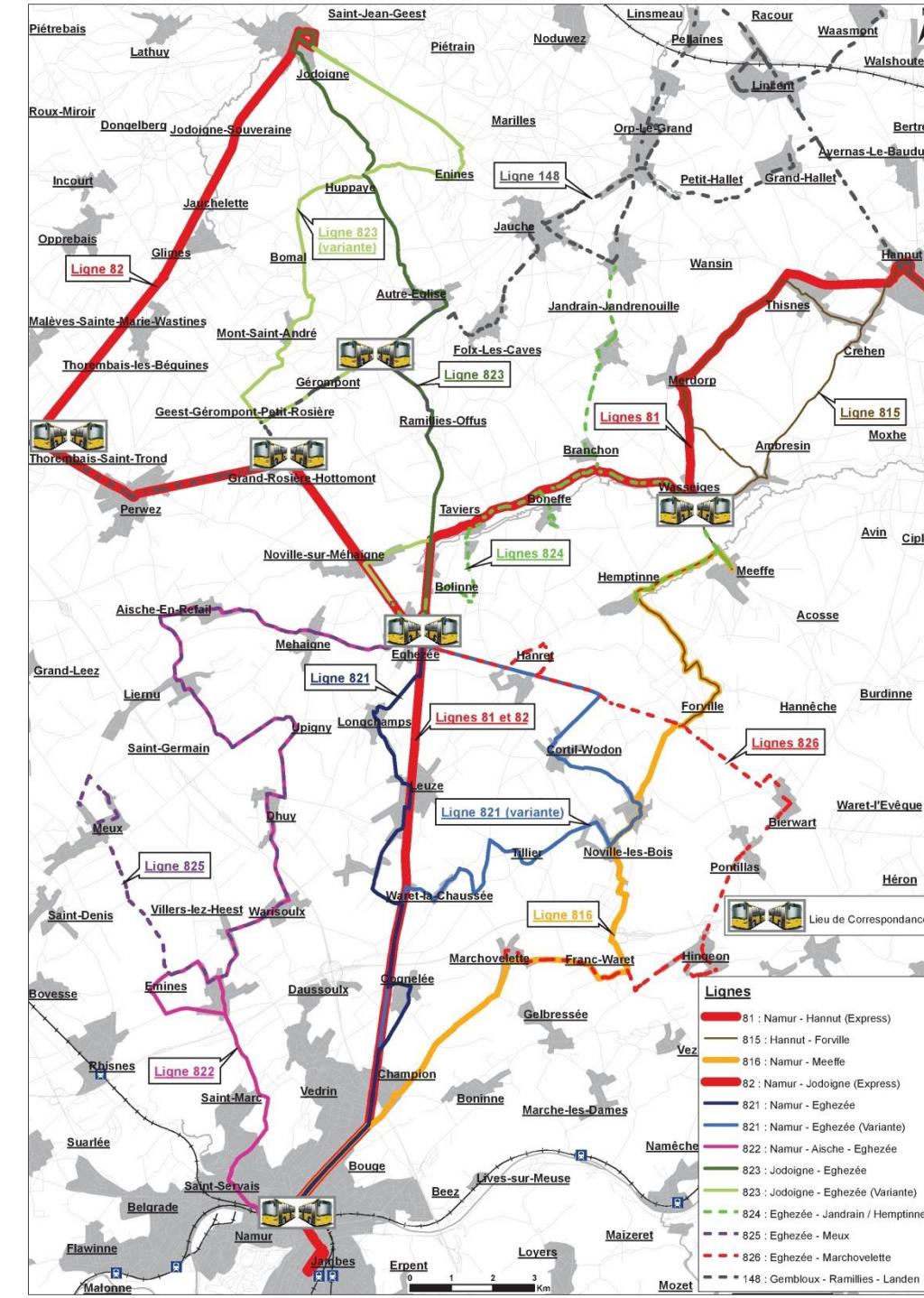
Restructuration du réseau de transport en commun



La méthode

1. Partir du territoire vierge
2. Identifier les pôles et les flux
3. Entre pôles : lignes structurantes « longues distance » → lignes express (fréquence élevées, offre très claire, attractive)
4. Vers pôles : lignes classiques & scolaires « courtes distances » (correspondance avec les lignes express, fréquence variable mais offre aussi en VAC et WE)
5. Adapter le modèle aux réalités de terrain (comptages, ...)

Réseau finalisé (2012)



- **Nœud de correspondance entre lignes**
- **Solutions complémentaires à développer car un réseau de bus ne suffit pas à répondre à toutes les demandes (coût, horaires, ...).**
 - **Intermodalité aux arrêts bien desservis (dont vélo-bus)**
 - **Transport à la demande**
 - **Partenariats zoning pour accessibilité appropriée**

AVANT







Infrastructures :

- abribus
- aménagements favorisant TC
- Banc
- Boxes vélos
- SELF

Aménagement des voiries



Adobe Acrobat
Document



Je pédale puis je m'installe



Vous habitez à proximité d'un arrêt de la ligne Express 82/ Rapido bus 1 ?

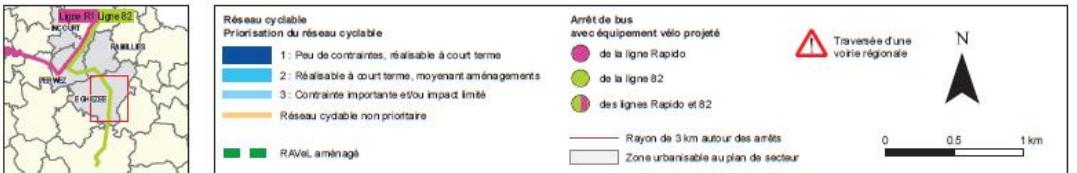
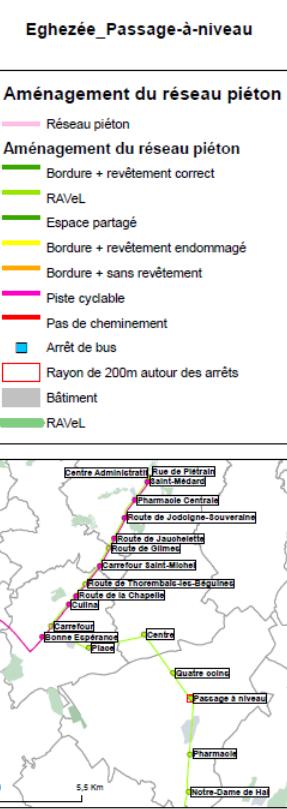
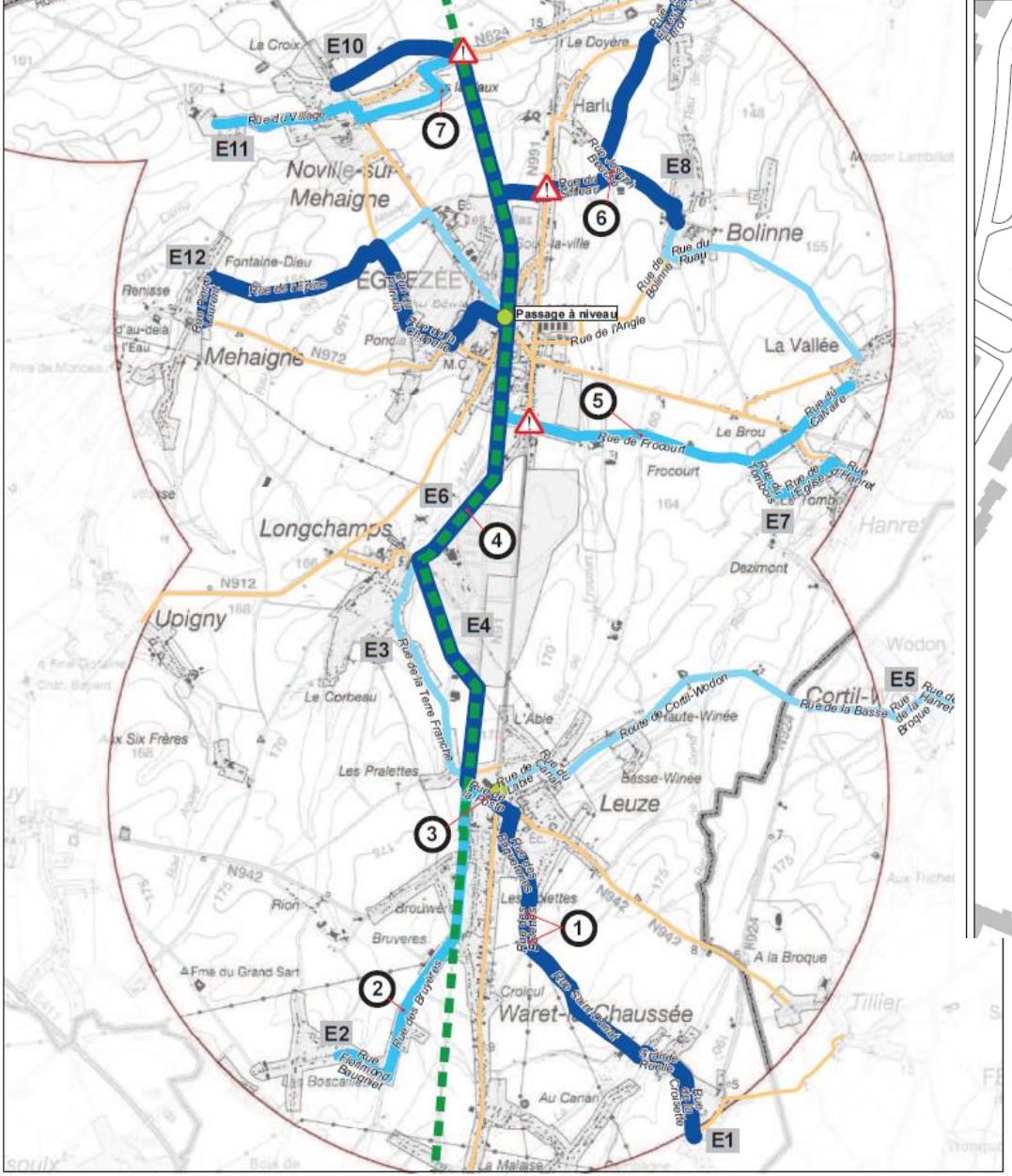
À pied, c'est trop long ? Sortez votre vélo ! Maintenant, le TEC vous permet d'aller jusqu'à votre arrêt de bus à vélo en toute quiétude : des itinéraires sont aménagés et fléchés pour vous ou le seront dans les mois à venir. Et surtout, vous pouvez laisser votre vélo en toute sécurité aux arrêts de bus des lignes Express 82 et Rapido bus 1 via différents dispositifs de stationnement cyclable (ex : boxes à vélos).

Plus d'infos : infotec.be



Projet intermodalité : vélo+bus

- Réalisation d'une étude pour identifier le potentiel des arrêts concernés et les itinéraires cyclables à privilégier, ainsi que proposer des aménagements aux arrêts et le long de ces itinéraires.
- Commande et placement des dispositifs de stationnements. Ces dispositifs sont de trois types en fonction du potentiel : boxes sécurisés (fermés par le cadenas de l'utilisateur), auvent, U.
- Réalisation des aménagements le long des itinéraires par les communes, à travers une convention TEC-commune donnant droit à une intervention financière du TEC
- Lorsque ces itinéraires auront été majoritairement aménagés, placement d'un balisage
- Réalisation d'un plan de communication pour promouvoir cette solution intégrée de combinaison du vélo et des bus express



CONCLUSIONS

**Solutions multimodales sont nécessaires pour pouvoir restructurer un réseau de transport en commun
→ Le réseau de TC peut être plus lisible, fréquent, rapide grâce à la combinaison de plusieurs modes de transport**

Mais cela reste un travail de longue haleine : étude, infrastructure, identification des gestionnaires de projet/de partenariats, financement, communication

MERCI !



Contacts : *laurie.hollaert@letec.be*