

LE TEC, TELLEMENT EN COMMUN !

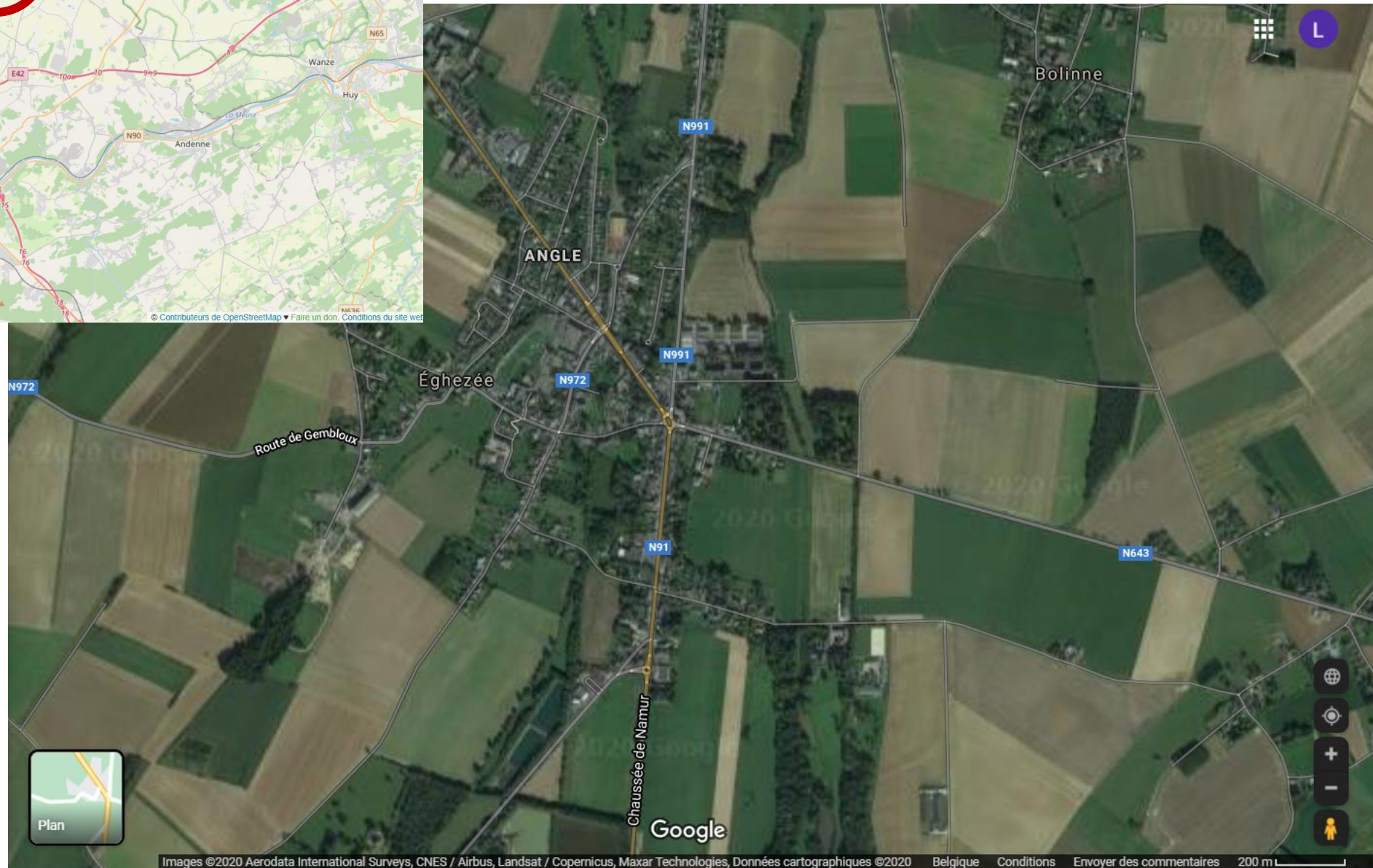
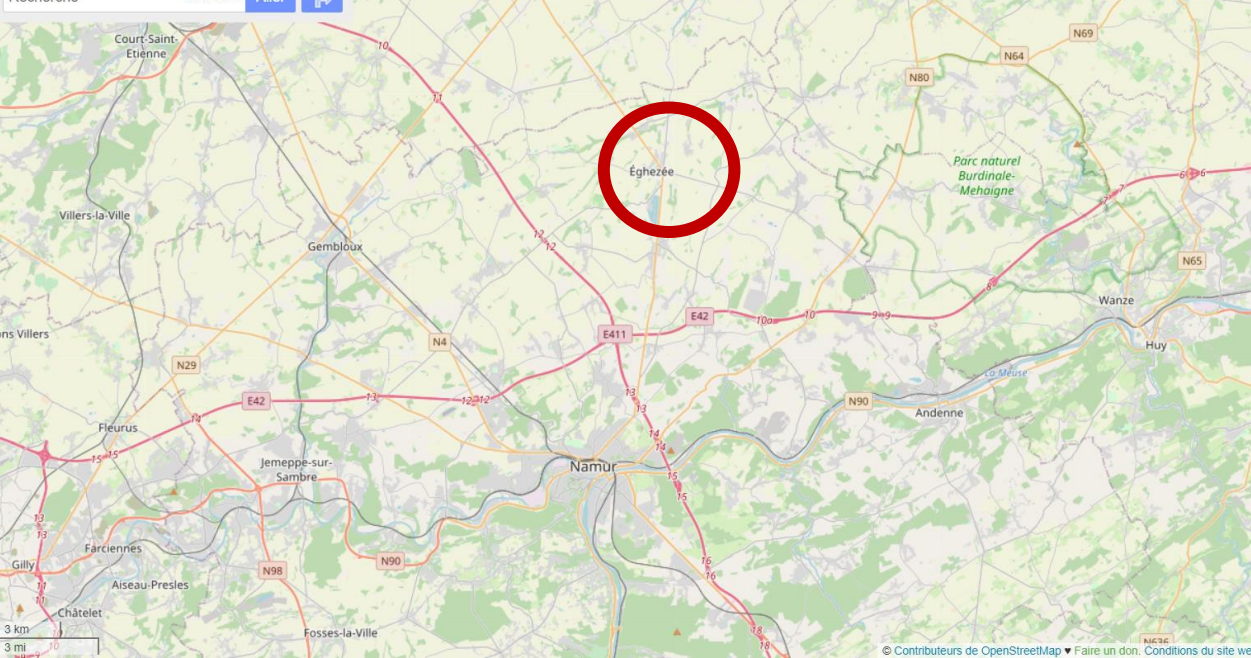


Formation CPDT – mobilité et plateforme multimodales : Exemple du pôle multimodal d'Eghezée

Laurie Hollaert Responsable Projet et Développement à la Direction Territoriale de Namur



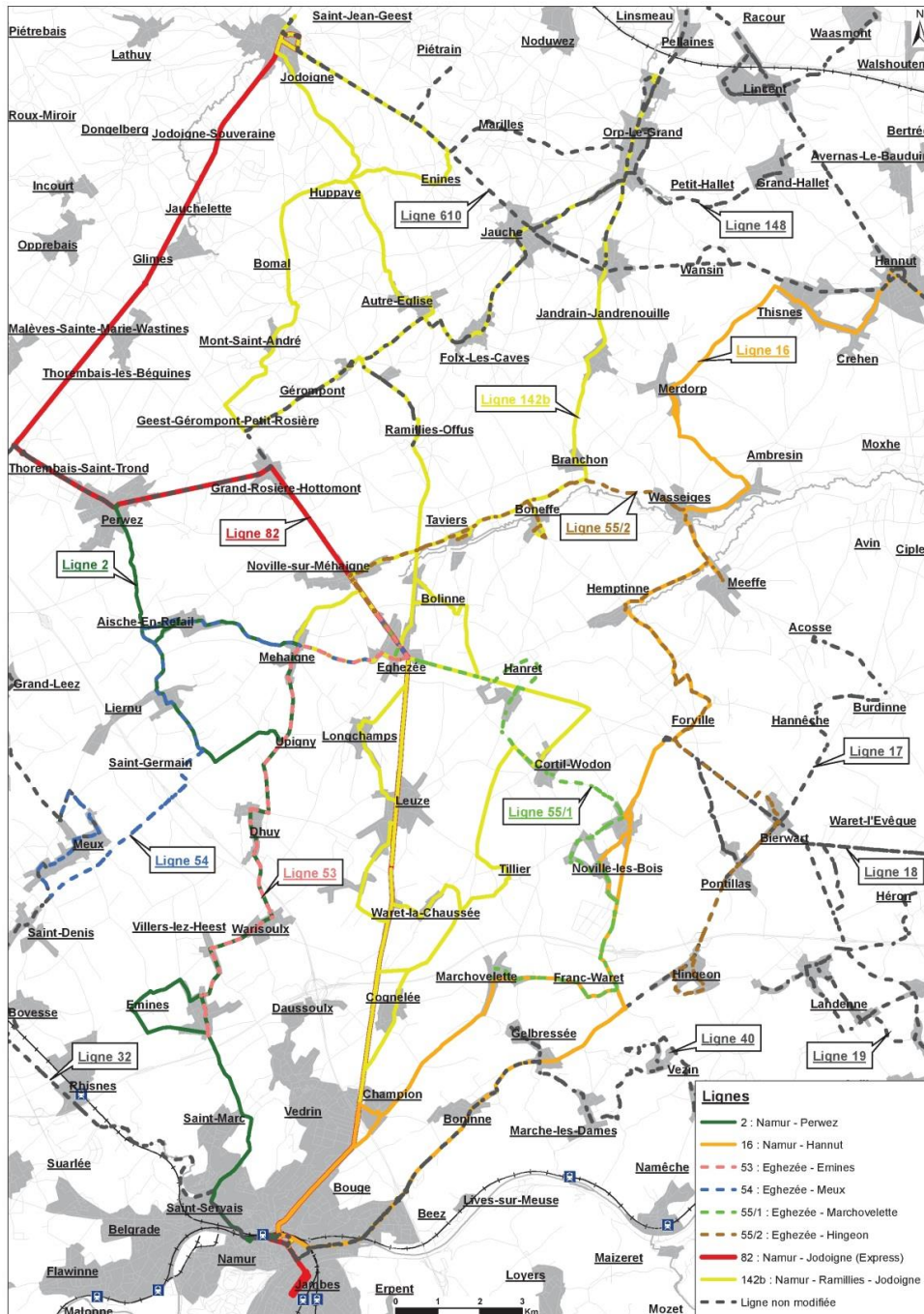
Exemple : Eghezée



Ancien réseau TEC (avant 2012)

Objectifs :

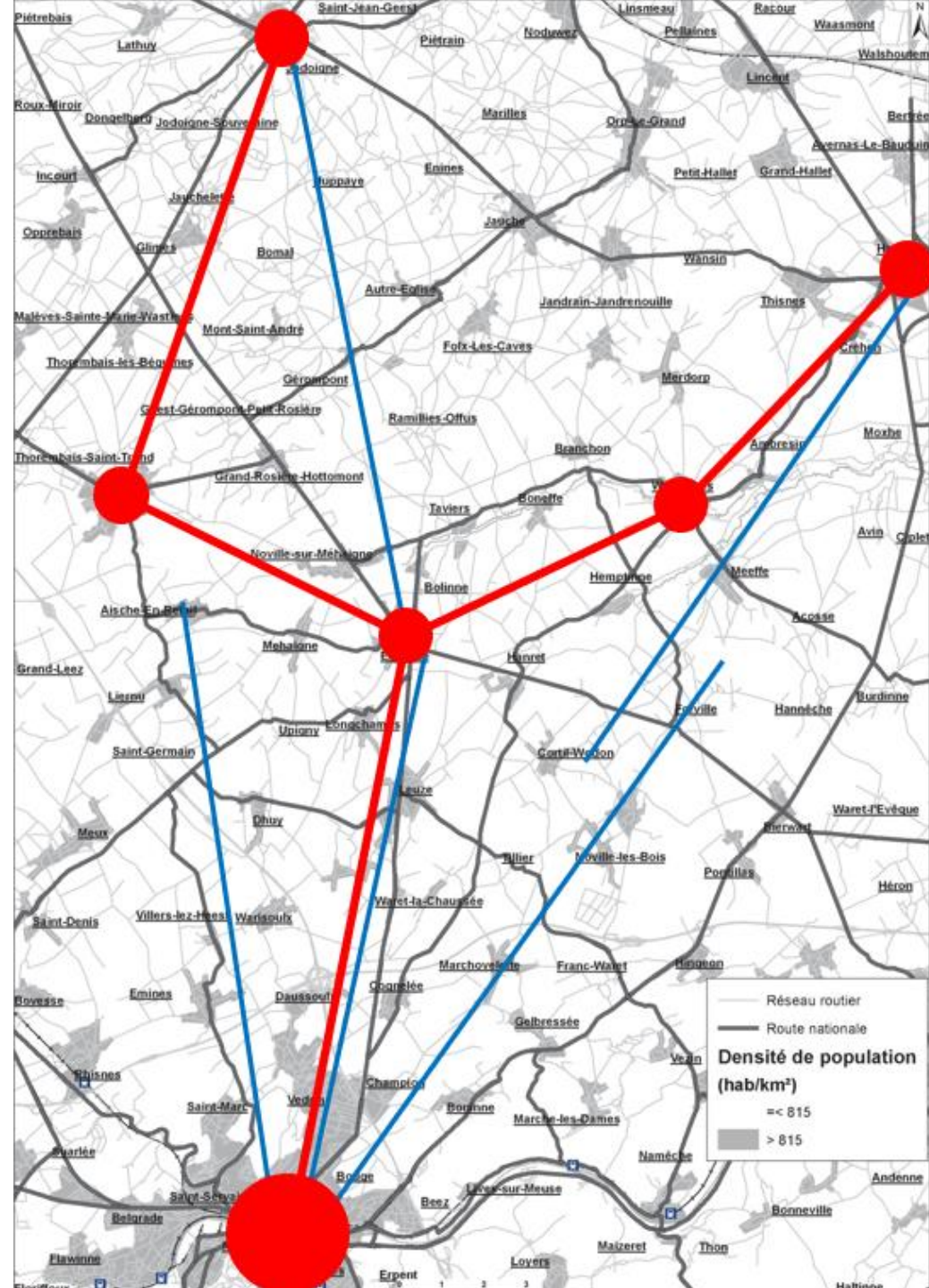
- Améliorer la lisibilité du réseau (itinéraires et horaires)
- Améliorer la qualité / l'efficacité du réseau :
 - Pilier social : le service au client (intérêt général)
 - Pilier économique : la gestion des coûts
 - Pilier environnemental : la gestion de notre impact sur les ressources



Restructuration du réseau de transport en commun

La méthode

1. Partir du territoire vierge
2. Identifier les pôles et les flux
3. Entre pôles : lignes structurantes « longues distance » → lignes express (fréquence élevées, offre très claire, attractive)
4. Vers pôles : lignes classiques & scolaires « courtes distances » (correspondance avec les lignes express, fréquence variable mais offre aussi en VAC et WE)
5. Adapter le modèle aux réalités de terrain (comptages, ...)



Réseau finalisé (2012)

- Nœud de correspondance entre lignes
- Solutions complémentaires à développer car un réseau de bus ne suffit pas à répondre à toutes les demandes (coût, horaires, ...).
 - Intermodalité aux arrêts bien desservis (dont vélo-bus)
 - Transport à la demande
 - Partenariats zoning pour accessibilité appropriée



AVANT



20

APRES





Infrastructures :

- abribus
- aménagements favorisant TC
- Banc
- Boxes vélos
- SELF

Aménagement des voiries



Adobe Acrobat
Document



Je pédale puis je m'installe

Projet intermodalité : vélo+bus

- Réalisation d'une étude pour identifier le potentiel des arrêts concernés et les itinéraires cyclables à privilégier, ainsi que proposer des aménagements aux arrêts et le long de ces itinéraires.
- Commande et placement des dispositifs de stationnements. Ces dispositifs sont de trois types en fonction du potentiel : boîtes sécurisées (fermées par le cadenas de l'utilisateur), auvent, U.
- Réalisation des aménagements le long des itinéraires par les communes, à travers une convention TEC-commune donnant droit à une intervention financière du TEC
- Lorsque ces itinéraires auront été majoritairement aménagés, placement d'un balisage
- Réalisation d'un plan de communication pour promouvoir cette solution intégrée de combinaison du vélo et des bus express



Vous habitez à proximité d'un arrêt de la ligne Express 82/ Rapido bus 1 ?

À pied, c'est trop long ? Sortez votre vélo ! Maintenant, le TEC vous permet d'aller jusqu'à votre arrêt de bus à vélo en toute tranquillité : des itinéraires sont aménagés et fléchés pour vous ou le seront dans les mois à venir. Et surtout, vous pouvez laisser votre vélo en toute sécurité aux arrêts de bus des lignes Express 82 et Rapido bus 1 via différents dispositifs de stationnement cyclable (ex : boîtes à vélos).

Plus d'infos : infotec.be



Aménagement du réseau piéton

Aménagement du réseau piéton

Réseau piéton

Bordure + revêtement correct

RAVeL

Espace partagé

Bordure + revêtement endommagé

Bordure + sans revêtement

Piste cyclable

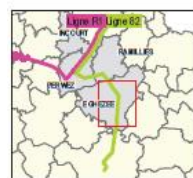
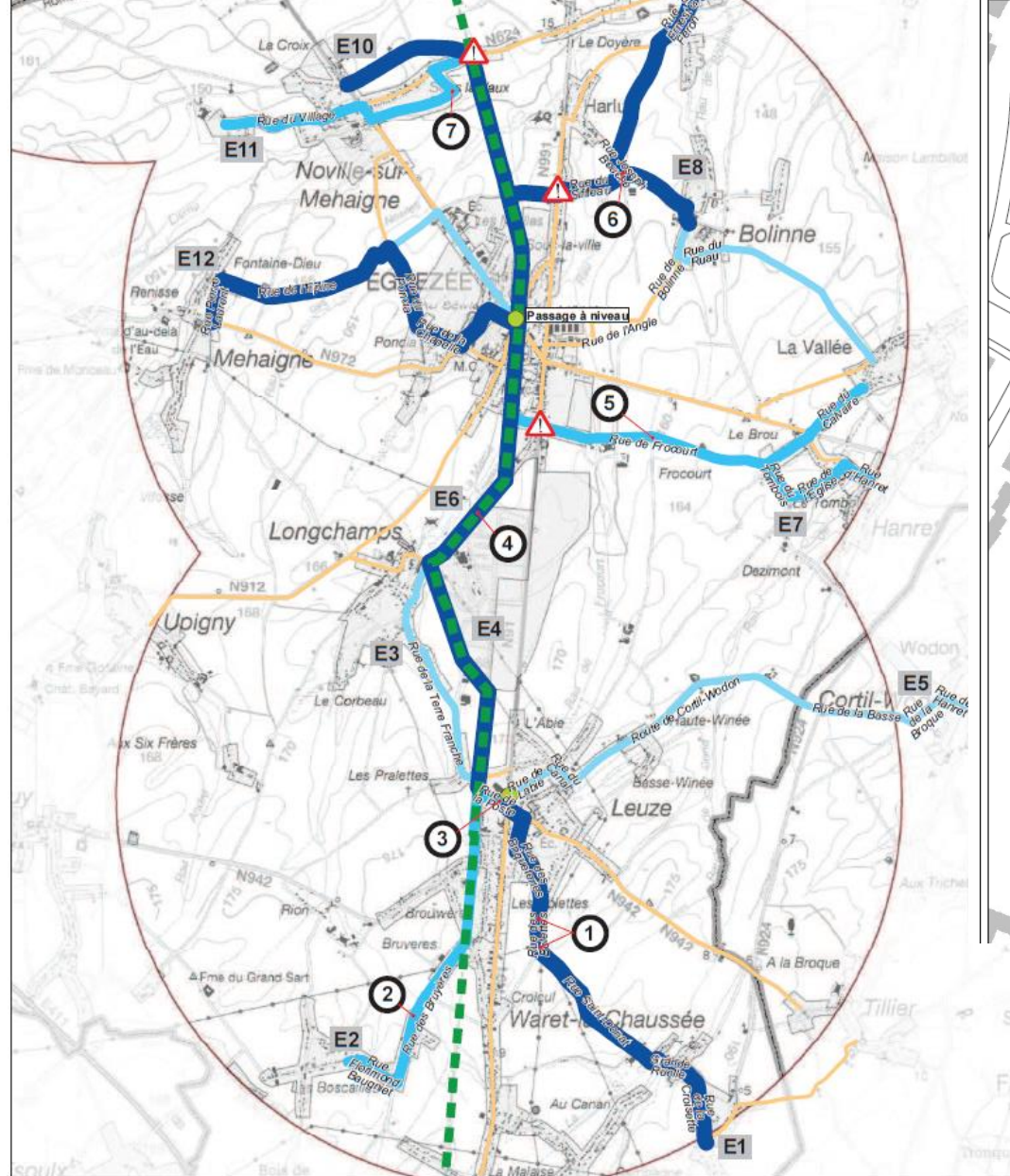
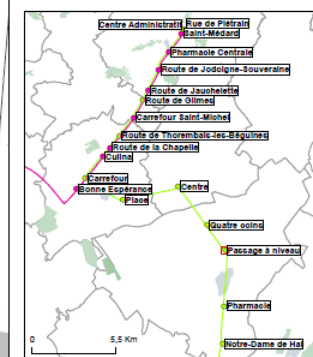
Pas de cheminement

Arrêt de bus

Rayon de 200m autour des arrêts

Bâtiment

RAVeL



Réseau cyclable
Priorisation du réseau cyclable

1: Peu de contraintes, réalisable à court terme
2: Réalisable à court terme, moyennant aménagements
3: Contrainte importante et/ou impact limité
Réseau cyclable non prioritaire

RAVeL aménagé

Arrêt de bus
avec équipement vélo projeté

de la ligne Rapido
de la ligne 82
des lignes Rapido et 82

Rayon de 3 km autour des arrêts
Zone urbanisable au plan de secteur



Traversée d'une voie régionale

0 0.5 1 km

CONCLUSIONS

**Solutions multimodales sont nécessaires pour pouvoir restructurer un réseau de transport en commun
→ Le réseau de TC peut être plus lisible, fréquent, rapide grâce à la combinaison de plusieurs modes de transport**

Mais cela reste un travail de longue haleine : étude, infrastructure, identification des gestionnaires de projet/de partenariats, financement, communication

MERCI !



Contacts : laurie.hollaert@letec.be

