

**LE TEC, TELLEMENT EN COMMUN !**



# **Formation CPDT Espaces Publics**

**Ir. Aline Verbist TEC – Direction Générale – Direction des Services techniques -  
Bureau d'étude Infrastructures**

**Nivelles - 8 octobre 2019**



# **Le TEC en chiffres**

---

**Le TEC en 2018, c'est:**

- **5.135 personnes dont 3.226 conducteurs**
- **2.442 véhicules ( bus et trams)**
- **118.327.529 km parcourus par an**
- **49 dépôts**
- **16.707 arrêts**
- **777 lignes régulières**
- **155.191.088 voyageurs transportés par an**

# **La fusion du Groupe TEC**

---

**Le 1<sup>er</sup> janvier 2019**

- **6 sociétés ont été fusionnées en une seule:**

**SRWT, TEC BW, TEC CH, TEC H, TEC LV, TEC NL**



**OTW**

**(Opérateur de Transport de Wallonie) (nom juridique)**

- **Pour le grand public: un seul nom, une seule marque:**



**Le TEC**

# **La création de l'AOT(1/2)**

---

**Parallèlement à la fusion du Groupe TEC et sous l'impulsion d'un règlement européen:**

**Création en mars 2018 par le GW de l'AOT ( Autorité Organisatrice de Transport) dépendant du SPW - Mobilité et Infrastructures.**

**Les missions de l'AOT sont:**

- **Organiser** (traduction de la vision FAST et définition des obligations de service public)
- **Réguler** ( établir et suivre le financement régional d'exploitation)
- **Surveiller** ( contrôler les atteintes des objectifs du CSP)

**les systèmes d'exploitation du transport public de personnes**

## **La création de l'AOT(2/2)**

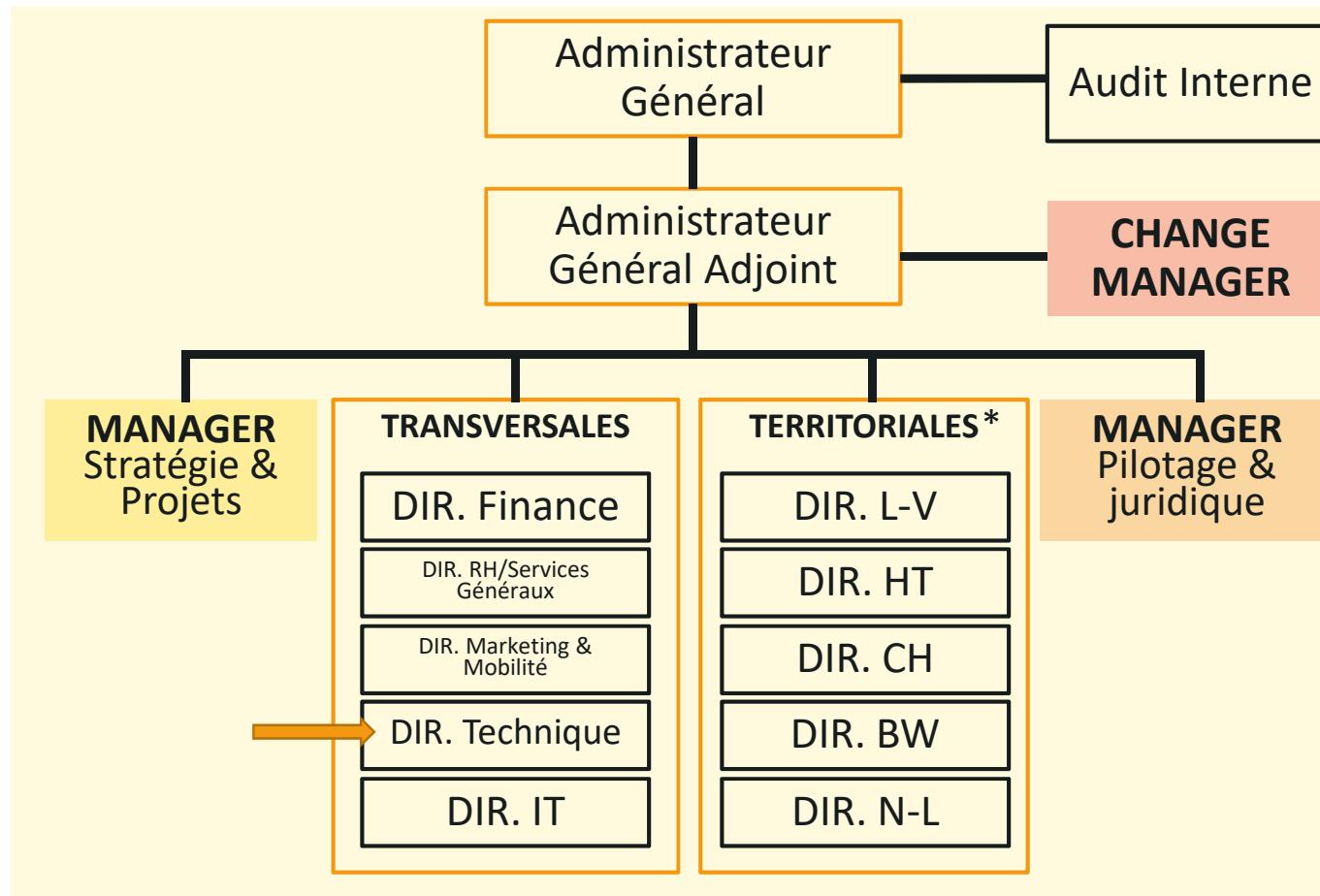
---

**L'OTW (Le TEC) s'est vu confier par le GW la mission d'opérateur interne pour l'exploitation des services réguliers.**

**Un Contrat de Services Public a été établi ( 2019-2023).**

- Recentrage sur 4 activités opérationnelles ( étude de définition de l'offre, planification opérationnelle, promotion, exploitation quotidienne)
- 3 missions déléguées par la Région:
  - Infrastructures (15 M euros /an)
  - Services transport scolaires (39 M euros /an)
  - Subventionnement des services PMR (4M euros/an)

# Le TEC



# Le projet: un BHNS à Charleroi



- 11km de ligne
- 1 bus toutes les 10 minutes
- 54 arrêts de bus
- 31 minutes de temps de parcours
- 13 km de sites propres (2 sens)
- 5 Parcs-Relais (820 places)
- Bus « verts »
- Réaménagement de façade à façade
- 1.500 arbres plantés
- 22.500 m<sup>2</sup> de zones plantées

# Le projet: un BHNS à Charleroi



- Etude multidisciplinaire comprenant un volet urbanistique et paysager
- Etude de places et espaces publics













PHOTO  
CLUB  
**KODAK**  
EN VENTE ICI

**KINGBOX**

Kingbox







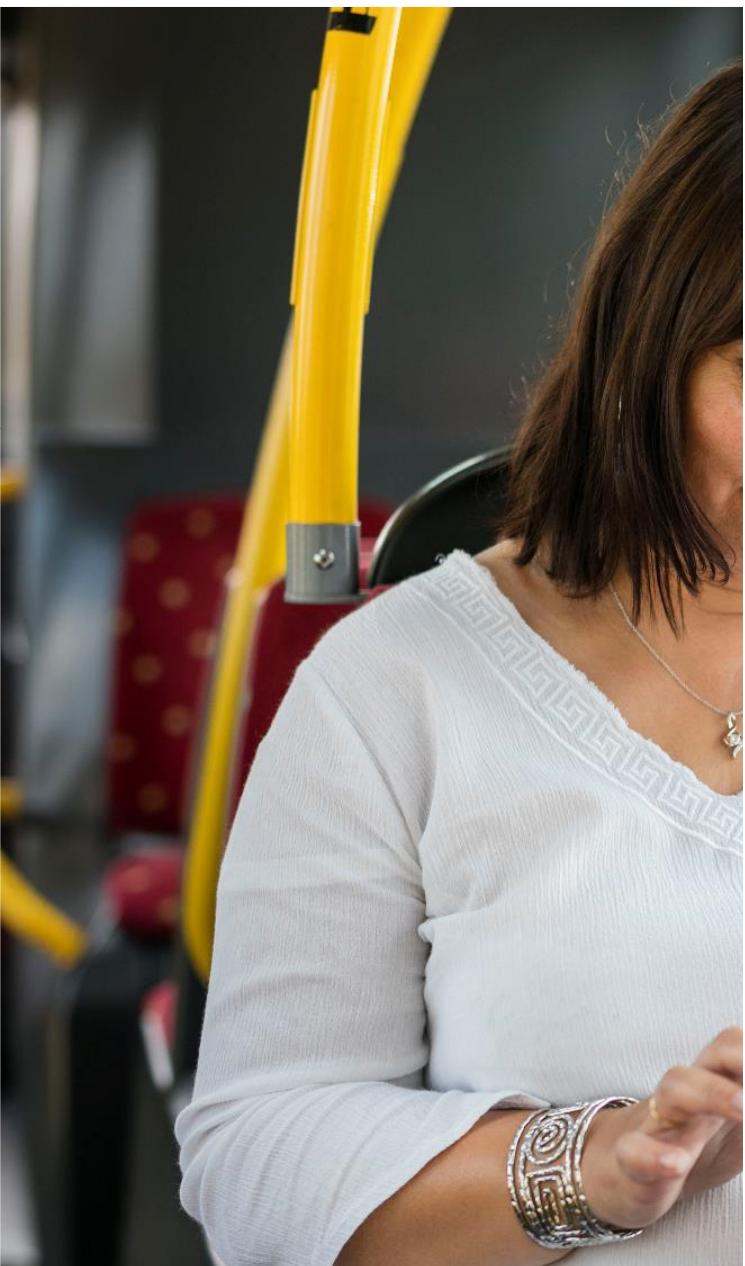


# Le projet: un BHNS à Charleroi

## Facteurs clefs de réussite:

- Etudes multidisciplinaires
- Volets urbanistique et paysager inclus d'emblée
- Comité de travail mis en place
- Ecoute des différents partenaires





**Merci de votre  
attention**