



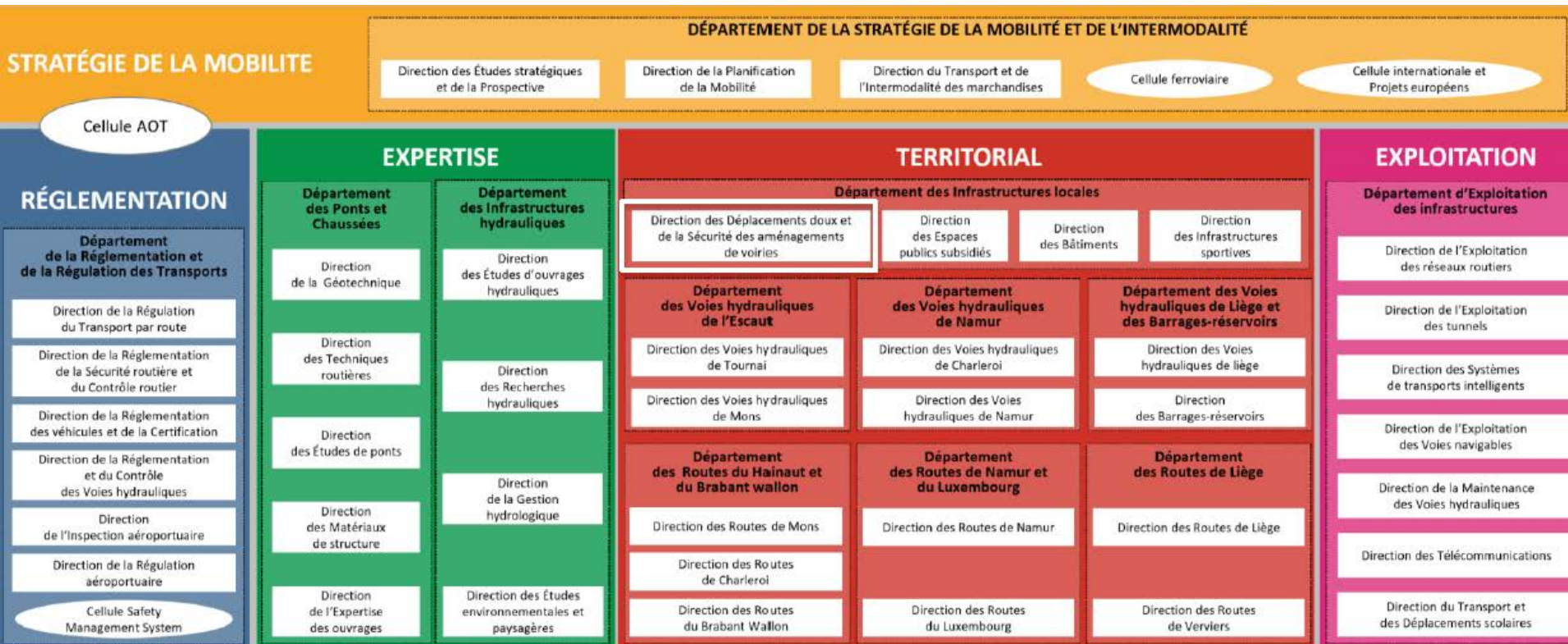
Wallonie mobilité infrastructures SPW

Direction des Déplacements doux
et de la Sécurité des aménagements de voiries

Formation CPDT – CATUs octobre 2019

« *L'espace public rêvé : la vision et les moyens* »
Table ronde « Partage et usages »

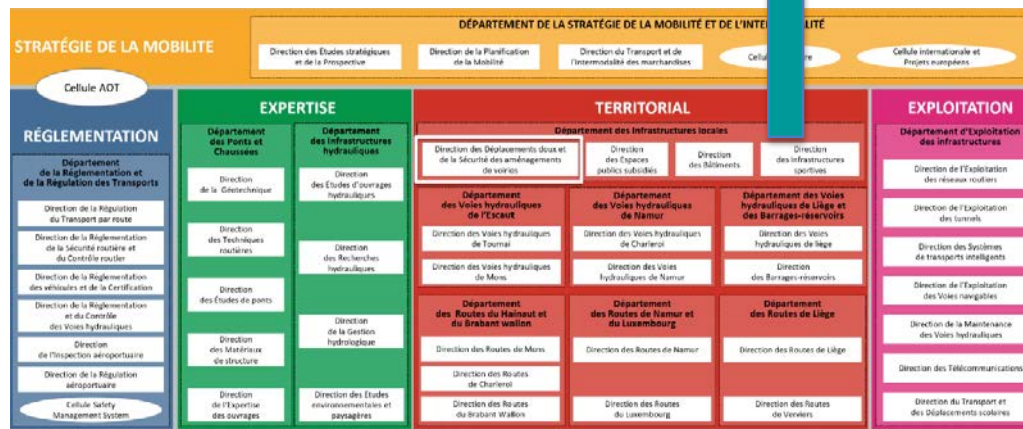
Organigramme 2019 (fusion DGO1-DGO2)



Organigramme 2019 (fusion DGO1-DGO2)

Département des Infrastructures locales

- Direction des Déplacements doux et de la Sécurité des aménagements de voiries
- Direction des Espaces publics subsidiés
- Direction des Bâtiments
- Direction des Infrastructures sportives



Direction des Déplacements doux et de la Sécurité des aménagements de voiries

Vision : Politique régionale de mobilité / FAST 2030

Vision Fluidité Accessibilité Santé et Sécurité Transfert modal 2030

Stratégie Régionale de Mobilité

Déclaration de Politique Régionale

2017

mai 2019

sept 2019



Direction des Déplacements doux et de la Sécurité des aménagements de voiries

Vision : Politique régionale de mobilité / FAST 2030

→ **Sécurité des aménagements de voiries**

2020

Max 200 tués

2030

Max 100 tués

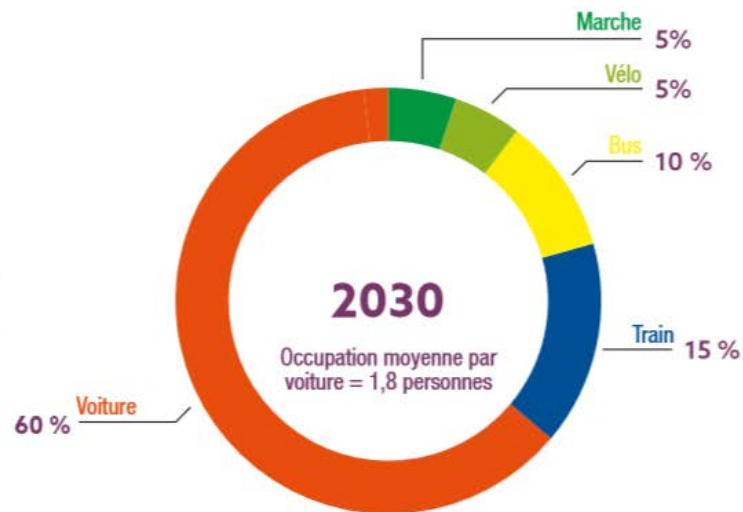
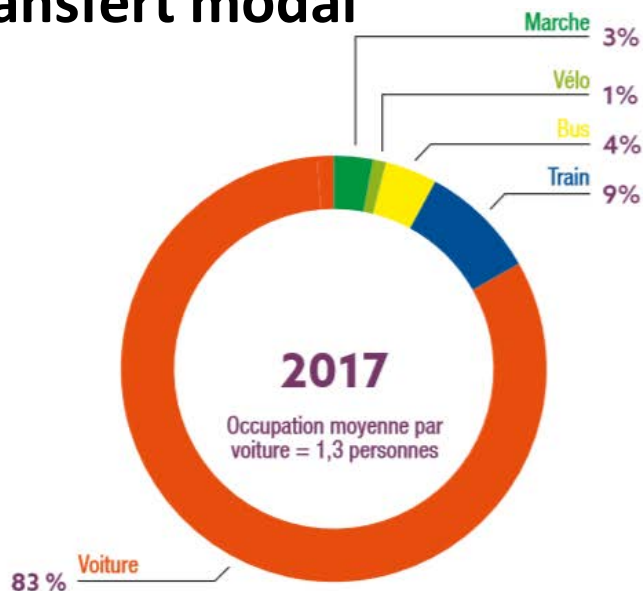
2050

Vision Zéro

Direction des Déplacements doux et de la Sécurité des aménagements de voiries

Vision : Politique régionale de mobilité / FAST 2030

→ Transfert modal



Direction des Déplacements doux et de la Sécurité des aménagements de voiries

Mission :

Fournir un **accompagnement** et une **expertise** à tous les **gestionnaires de voiries** (régionaux et communaux) en vue d'une prise en compte optimale et sécuritaire des **différents usagers** dans les aménagements de **l'espace public** pour atteindre les objectifs FAST 2030

Direction des Déplacements doux et de la Sécurité des aménagements de voiries

Voiries régionales

Avis sécurité
Audits
Inspections d'itinéraires
Inspections de chantier
Avis modes actifs
Coordination RAVeL et itinéraires

Voiries communales

Avis sécurité
Avis technique RC
Inspections signalisation
Conseils modes actifs et pré-RAVeL

Suivi politique modes actifs
Suivi politique sécurité routière
Développement cohérent des réseaux (Schéma Directeur Cyclable)
Monitoring accidentologie
Documents de vulgarisation, formations
Accompagnement mise en œuvre PCM

Direction des Déplacements doux et de la Sécurité des aménagements de voiries

EP favorable aux déplacements piétons / micromobilité

- Gestion qualitative des flux
 - pôles générateurs
 - Itinéraires continus et sécurisés
 - lignes de désir
- Accessibilité « universelle » / PMR
 - Cheminement libre
 - ligne guide naturelle ou podotactyle / vigilance, contraste couleur/texture
 - gestion du relief du sol
 - revêtement plan induré
- Éclairage
- Équipements : repos, poubelles, balisage,...
- Statut de voirie



Direction des Déplacements doux et de la Sécurité des aménagements de voiries

EP favorables aux déplacements cycles et assimilés

- Gestion qualitative des flux
 - pôles générateurs
 - Itinéraires continus et sécurisés, lignes de désir
- Confort / sécurité
 - mixité/séparation
 - dimensionnement
 - gestion du relief du sol, revêtement plans indurés
 - carrefours
- Éclairage
- Équipements : balisage,...
- Statut de voirie / signalisation
- Stationnement à destination / intermodalité

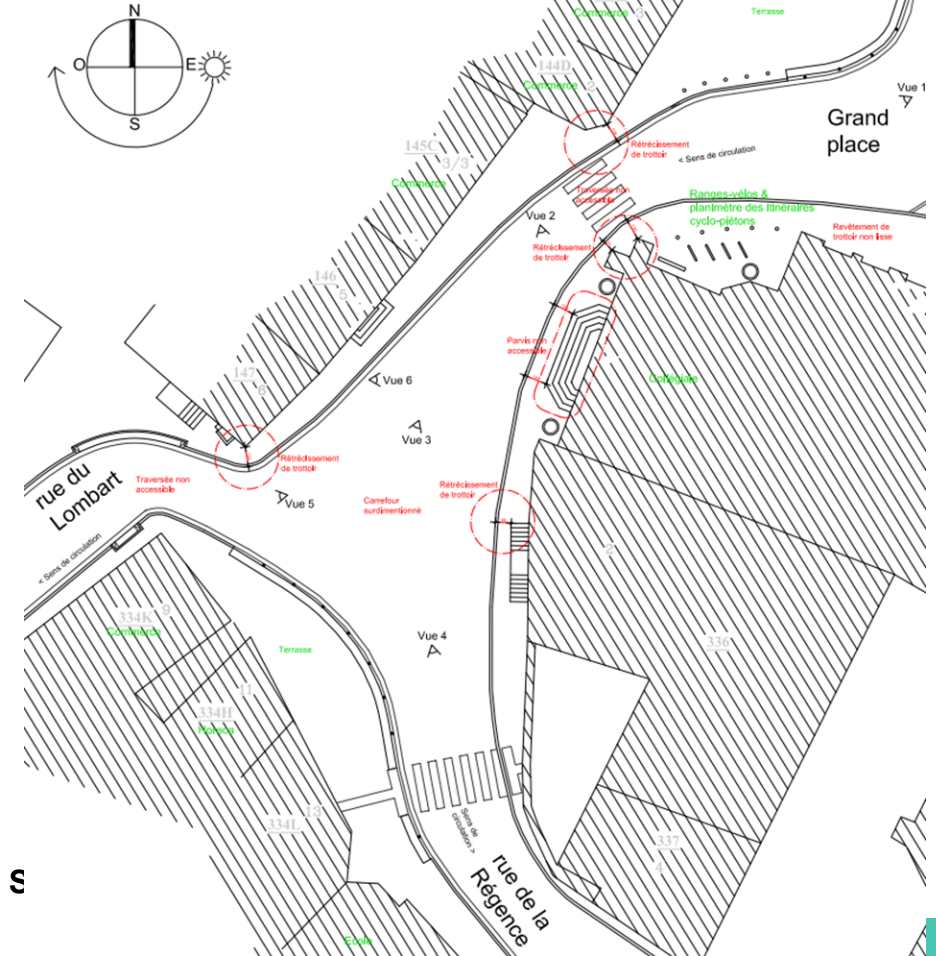


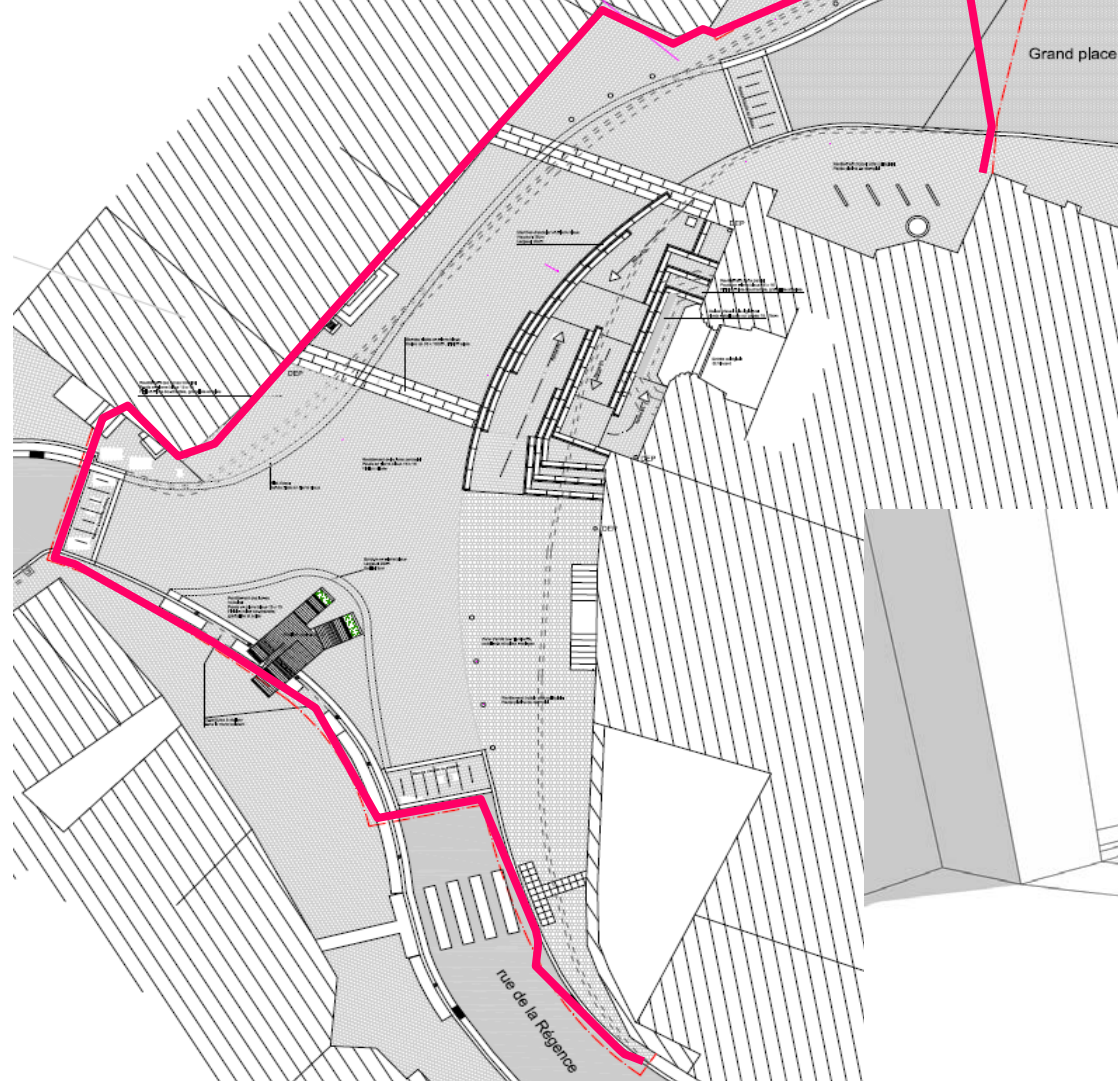
liens utiles

- <http://www.securotheque.be>
- <https://ravel.wallonie.be>



Exemple : Le parvis de la Collégiale de Soignies – projet 2019





— Périimètre
Mise en plain pied
Sur plateau

